

Ministrstvo za javno upravo

EVALVACIJA

Poenostavitev izdaje mednarodnega vozniškega dovoljenja

Julij 2019

Organizacija: Ministrstvo za javno upravo

Datum kreiranja: 23. 07. 2019

Datum zadnje spremembe: 4.10.2019

Status dokumenta: delovna verzija

Avtor dokumenta: Alexandra Gregorc, Služba za odpravo administrativnih ovir in boljšo zakonodajo

Kazalo

ZBIRNI POVZETEK POROČILA	4
1. UVODNA POJASNILA.....	5
1.1. Namen in cilj evalvacije	5
2. IZHODIŠČA	5
2.1. Opredelitev problema	5
3. EVALVACIJSKA VPRAŠANJA.....	6
4. UPORABLJENA METODOLOGIJA	6
5. NAMEN UKREPA	6
5.1 Definicija in zakonski okvir	6
5.2 Zakonski okvir	7
5.3 Določitev obveznosti	9
5.4 Določitev administrativnih aktivnosti in informacijske obveznosti pred spremembo ukrepa	9
5.5 Določitev administrativnih aktivnosti in informacijske obveznosti po spremembo ukrepa (25.1.2019)	10
6. IZRAČUN IN OCENA UČINKOV UKREPA	11
7. ZAKLJUČEK	14

ZBIRNI POVZETEK POROČILA

V osnutku poročila smo izmerili učinke implementacije, katerim smo določili informacijske obveznosti in administrativne aktivnosti, ki izhajajo iz relevantne zakonodaje. To je bila osnova za izračun učinka posameznega ukrepa v primeru njegove izvedbe. Za vsak ukrep smo izmerili administrativne stroške pred in po implementaciji ukrepa, da bi lahko podali končno oceno o učinkovitosti posameznega ukrepa.

Skupni učinek implementacije obravnavanih ukrepov predstavlja znižanje administrativnih stroškov za **74.661,84 EUR**, učinke določenih ukrepov, ki so občutno doprinesli k tozadevnemu razbremenjevanju pa predstavljamo v tabeli spodaj. Ob tem poudarjamo, da nekateri ukrepi še niso bili (delno ali v celoti) izvedeni, zato ta številka predstavlja maksimalni potencialni učinek ob 100 % izvedbi ukrepov.

Skupni prihranki na področju izdaje mednarodnega vozniškega dovoljenja		
	ADMINISTRATIVNI STROŠKI prej	ADMINISTRATIVNI STROŠKI potem
Prosilci za MVD po konvenciji '68	174.975,04 EUR	131.734,48 EUR
Prosilci za MVD po konvenciji '49	111.999,98 EUR	80.578,70 EUR
SKUPNI PRIHRANKI		74.661,84 EUR
Na koga so vplivale spremembe?		
Osebe (pravne in fizične)		Javne institucije
Državljeni, ki zaprosijo za izdajo mednarodnega vozniškega dovoljenja. Zaposleni na upravnih enotah ter zaposleni na izpostavah AMZS.		Upravne enote, Ministrstvo za infrastrukturo, Avto moto zveza Slovenije.
Kaj obsegajo spremembe?		
Ukinitev izdaje fizičnega potrdila na upravni enoti	Področje izdaje dokumentov	Poenostavitev postopkov
Ukinitev fizičnega potrdila na upravnih enotah in elektronsko pridobivanje podatkov na AMZS	Izdaja mednarodnega vozniškega dovoljenja v enem delovnem dnevu na eni lokaciji	Poenostavitev upravnih postopkov pri izpolnjevanju različnih vlog in obrazcev
Pospešitev postopkov		Pridobitev dovoljenja na enem mestu
Poenostavitev izdajanja dokumentov		

1. UVODNA POJASNILA

1.1. Namen in cilj evalvacije

Namen evalvacije je ugotoviti, kakšne so administrativne razbremenitve poenostavitve postopka pridobitve mednarodnega vozniškega dovoljenja. Administrativne razbremenitve bodo prikazane v dveh sklopih in sicer glede pridobitve mednarodnega vozniškega dovoljenja po Ženevski konvenciji iz leta 1949 ter po Dunajski konvenciji iz leta 1968. Podatke o številu prosilcev za mednarodno vozniško dovoljenje smo v evalvacijskem poročilu zajeli iz leta 2018.

Cilj evalvacije je oceniti kvantitativne učinke ukrepa.

2. IZHODIŠČA

2.1. Opredelitev problema

Državljan je potreboval mednarodno vozniško dovoljenje in je zaradi hitrejšega postopka najprej moral na upravno enoto, kjer je pridobil potrdilo o veljavnosti kategorij, ki so navedene v vozniškem dovoljenju. Cena izdanega potrdila je znašala 3 €, v istem dnevu pa je moral to potrdilo odnesti na AMZS (Avto-moto zveza Slovenije) in za izdajo dovoljenja plačati dodatnih 24 € ali 31 €. Poleg stroškov ob izdaji mednarodnega vozniškega dovoljenja, se smatra, da državljan izgubi kar nekaj svojega časa z obiskom upravne enote in dodatnim čakanjem v čakalni vrsti. Državljan, ki je oddal pobudo se je tako soočil s časovno stisko, z opravljanjem postopka na več krajih ter nenazadnje relativno visoko ceno izdanega dovoljenja, saj je v nekaterih državah članicah EU le-ta občutno cenejša (sosednji Avstrija in Hrvaška ter Nemčija).

Avto-moto zveza Slovenije je aprila 2019 v zvezi s to problematiko pojasnila sledeče: »Avto-moto zveza Slovenije ceno mednarodnega vozniškega dovoljenja oblikuje po enakih postopkih kot tudi cene drugih dokumentov, ki jih izdaja. Pri primerjavi cen mednarodnih vozniških dovoljenj je treba najprej upoštevati, po kateri konvenciji je mednarodno vozniško dovoljenje izdano, ker vsaka od konvencij od izdajateljev zahteva drugačne pogoje, ob tem pa tudi specifičnosti v vsaki državi, ki dovoljenja izdaja. Zato se cene tudi razlikujejo po državah.« pojasnjujejo.

Avstrijsko mednarodno vozniško dovoljenje resda velja eno leto in je tudi bistveno cenejše, a uporabnik se sprašuje, kolikokrat bo to mednarodno vozniško dovoljenje v prihodnjih treh letih potreboval. Verjetno samo za ta izlet in potem morebiti spet čez kakšno desetletje, če bo spet odpotoval v državo, za katero se zahteva mednarodno vozniško dovoljenje.

Po isti konvenciji, kot AMZS v Sloveniji, izdajajo dovoljenje Hrvati. Mednarodna vozniška pri njih stane 22,57 evra, pri nas 31 evrov (na spletni strani Haka ne navajajo, da bi šlo za ceno s popustom, zato primerjamo s ceno, ki pri AMZS

velja za vse). Velja največ tri leta, ravno toliko kot v Sloveniji, a je še vedno bistveno cenejše.

3. EVALVACIJSKA VPRAŠANJA

V okviru evalvacije so se preverjali učinki postopka pred spremembo in postopek po spremembi, pri čemer smo izračunali razliko med obema postopkoma, ki se kaže zlasti v prihranku časa ter zmanjšanju korakov postopka pridobitve mednarodnega vozniškega dovoljenja.

4. UPORABLJENA METODOLOGIJA

Postopek izračuna in ocene administrativnih stroškov in bremen je bil izveden skladno z Enotno metodologijo za merjenje stroškov, ki jih zakonodaja povzroča subjektom (EMMS), prevzeto po mednarodni metodologiji Standard Cost Model (SCM). Ta metodologija je danes mednarodno najbolj uporabljena metodologija za merjenje administrativnih stroškov.

5. NAMEN UKREPA

5.1 Definicija in zakonski okvir

Mednarodno vozniško dovoljenje (MVD) je prevod nacionalnega vozniškega dovoljenja in je dokument, ki se izdaja na obrazcu, določenem v omenjenih Konvencijah o cestnem prometu, sprejetih v okviru Organizacije združenih narodov. Sprejemajo ga v skoraj 120 državah sveta. V nekaterih državah je obvezen, za mnoge pa priporočljiv dokument (v nekaterih državah le za določene narodnosti). Vsekakor pa je MVD povsod v tujini dokument, ki pomaga vozniku ob policijskih kontrolah, prometnih prekrških in prometnih nesrečah, saj lahko olajša in pospeši formalnosti. Vozniki morajo imeti v tujini poleg MVD vselej s sabo tudi nacionalno vozniško dovoljenje. Vozniki s slovenskim vozniškim dovoljenjem potrebujejo MVD zlasti za najem vozila, če potujejo v neevropskih državah.

AMZS izdaja MVD po dveh konvencijah:

- v obliki knjižice s prevodi, ki jo predpisuje Ženevska konvencija o cestnem prometu iz leta 1949 in velja eno leto,
- v obliki knjižice, ki jo določa Dunajska konvencija iz leta 1968 in velja tri leta od dneva izdaje, lahko tudi manj, če slovensko vozniško dovoljenje poteče pred tem rokom.

MVD po konvenciji iz leta 1949 je še zlasti priporočljivo za sledeče države: Japonska, Malezija, Tajsko in ZDA, torej za vožnjo motornih vozil v državah, ki niso podpisnice Dunajske konvencije.

V državah, ki so podpisnice obeh konvencij, potrebujete MVD po konvenciji iz leta 1968.

Posamezne države lahko omejijo veljavnost MVD za vsak posamezni obisk njihove države. V vsakem primeru je dolžina obiskovalčevega bivanja določena z veljavnostjo njegovega vizuma ali z drugim dovoljenjem za bivanje. Če si voznik v obiskani državi uredi prebivališče, MVD preneha veljati.

5.2 Zakonski okvir

Organ, ki je odgovoren za evidenco in izdajo mednarodnih vozniških dovoljenj je **Ministrstvo za infrastrukturo oz. Direktorat za kopenski promet.**

Področje mednarodnega vozniškega dovoljenja ureja zakon in pravilnik:

- **Zakon o voznikih (ZVoz)** (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17, 21/18 – ZNOrg in 43/19)
 - **69. člen (mednarodno vozniško dovoljenje)**
 - (1) Imetnik veljavnega slovenskega vozniškega dovoljenja lahko dobi na lastno zahtevo tudi mednarodno vozniško dovoljenje, če mu ni izrečen varnostni ukrep odvzema vozniškega dovoljenja ali sankcija prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja oziroma se mu ne izvršuje kazen ali sankcija prepovedi vožnje motornega vozila določene vrste ali kategorije.
 - (2) Javna agencija za izdajo mednarodnih vozniških dovoljenj pooblasti organizacijo, ki izpolnjuje naslednje pogoje:
 - je članica mednarodne avtomobilistične zveze,
 - deluje na območju celotne Republike Slovenije,
 - ima ustrezno informacijsko opremljenost za izdajo mednarodnih vozniških dovoljenj in
 - ima kadre z najmanj srednjo strokovno ali srednjo izobrazbo.
 - (3) Mednarodnega vozniškega dovoljenja, izdanega v Republiki Sloveniji, ni mogoče uporabljati za vožnjo motornih vozil v Republiki Sloveniji.
 - (4) Izdajanje mednarodnih vozniških dovoljenj in vodenje evidence nadzoruje ministrstvo, pristojno za promet.
 - (5) Organizacija, ki izdaja mednarodna vozniška dovoljenja, mora voditi evidenco o izdanih mednarodnih vozniških dovoljenjih. Evidenca vsebuje naslednje podatke:
 - osebno ime voznika,
 - EMŠO,
 - številko vpisa v evidenco in serijsko številko obrazca,
 - serijsko številko vozniškega dovoljenja, na podlagi katerega je bilo izdano mednarodno vozniško dovoljenje,
 - opombe.
 - (6) Evidenca izdanih mednarodnih vozniških dovoljenj se hrani najmanj tri leta od dneva izdaje vozniškega dovoljenja.

- **Pravilnik o vozniških dovoljenjih** (Uradni list RS, št. 68/11, 55/12, 4/13, 7/14, 32/16 in 85/16 – ZVoz-1)
- EVIDENCA IN DOKAZILA

- **24. člen**

- (1) Evidenca izdanih vozniških dovoljenj je sestavljena iz centralne računalniške evidence in zadev izdanih vozniških dovoljenj.
- (2) Upravna enota vnese podatek o postopku, ki ga je opravila, v centralno računalniško evidenco izdanih vozniških dovoljenj.
- (3) Zadeve izdanih vozniških dovoljenj vodi in hrani upravna enota v skladu s predpisi, ki urejajo upravno poslovanje.

- **25. člen**

- (1) V centralno računalniško evidenco izdanih vozniških dovoljenj se vpisujejo podatki iz 64. člena zakona.
- (2) Zadevo izdanih vozniških dovoljenj sestavljajo vloga, na podlagi katere je bilo osebi izdano novo vozniško dovoljenje, in priložena dokazila. Vsa dokazila morajo biti priložena na vpogled v izvirniku, razen dokazil, ki so organu dostopna v elektronski obliki. V zadevo imetnika vozniškega dovoljenja se vložijo kopije dokazil. Stranka mora izvirnike dokazil hraniti najmanj deset let od izdaje vozniškega dovoljenja.
- (3) Zadeve izdanih vozniških dovoljenj hrani upravna enota, ki je postopek opravila, za dobo deset let.
- (4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka, hranijo upravne enote zadeve izdanih vozniških dovoljenj, nastale po uveljavitvi Pravilnika o vozniških dovoljenjih (Uradni list RS, št. 80/05), deset let. Zadeve izdanih vozniških dovoljenj, ki so nastale pred uveljavitvijo Pravilnika o vozniških dovoljenjih (Uradni list RS, št. 80/05), se hranijo do smrti imetnika.

- **26. člen**

- (1) V centralni računalniški evidenci izdanih vozniških dovoljenj se poleg podatkov iz prvega odstavka prejšnjega člena vodijo tudi podatki o kazni prepovedi vožnje motornega vozila ter varnostnem ukrepu odvzema vozniškega dovoljenja, sankciji prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja in sankciji prepovedi vožnje motornega vozila, ki so bili osebi izrečeni zaradi prekrškov oziroma kaznivih dejanj, storjenih v cestnem prometu.
- (2) V centralni računalniški evidenci se vodijo tudi podatki o začasnem odvzemu vozniškega dovoljenja, odvzemu vozniškega dovoljenja za čas postopka, podatki o odvzemu oziroma omejitvi uporabe vozniškega dovoljenja iz zdravstvenih razlogov in podatki o odložitvi izvršitve prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja.
- IZDAJA MEDNARODNIH VOZNIŠKIH DOVOLJENJ

• 27. člen

- (1) Mednarodno vozniško dovoljenje se izda na obrazcu, ki je predpisan s Konvencijo v cestnem prometu, sprejeta na Dunaju dne 8. novembra 1968 (Uradni list RS – MP, št. 9-55/92) z vsemi spremembami.
- (2) Vlogi za izdajo mednarodnega vozniškega dovoljenja je treba priložiti veljavno slovensko vozniško dovoljenje in fotografijo v skladu s 5. členom tega pravilnika.
- (3) Organizacija, ki izdaja mednarodna vozniška dovoljenja, mora imeti:
 - - ustrezno informacijsko opremljenost,
 - - kadre z najmanj srednješolsko izobrazbo.
- (4) Organizacija, ki izdaja mednarodna vozniška dovoljenja, mora voditi register o izdanih mednarodnih vozniških dovoljenjih. Register se vodi elektronsko in vsebuje naslednje podatke:
 - - številko vpisa v register in serijsko številko obrazca,
 - - serijsko številko vozniškega dovoljenja, na podlagi katerega je bilo izdano mednarodno vozniško dovoljenje,
 - - opombe.
- (5) Register izdanih mednarodnih vozniških dovoljenj se hrani najmanj tri leta od dneva izdaje vozniškega dovoljenja.
- (6) Pooblaščen organizacija za izdajo mednarodnih vozniških dovoljenj mora do 31. januarja tekočega leta Javni agenciji Republike Slovenije za varnost prometa posredovati statistične podatke iz registra izdanih mednarodnih vozniških dovoljenj za preteklo leto.

5.3 Določitev obveznosti

Zavezanci za posamezne informacijske obveznosti v evalvaciji so naslednji:

- Prosilci za izdajo mednarodnega vozniškega dovoljenja
- Zaposleni na upravnih enotah ter zaposleni v Avto-moto zvezi Slovenije

Obveznost prosilcev za mednarodno vozniško dovoljenje je, da se seznani s potekom postopka ter v primeru hitre obravnave vloge pridobitev potrdilo na upravni enoti in izpolnitev vloge za izdajo MVD na AMZS.

5.4 Določitev administrativnih aktivnosti in informacijske obveznosti pred spremembo ukrepa

- pridobitev potrdila iz evidence o vozniških dovoljenjih, če posameznik izpolnjuje pogoje za izdajo mednarodnega vozniškega dovoljenja ali potrdilo o opravljenem vozniškem izpitu, ki ga upravna enota lahko pridobi z vpogledom v uradne evidence,
- izpolnjena vloga za izdajo mednarodnega vozniškega dovoljenja
- slovensko vozniško dovoljenje,
- potni list ali osebno izkaznico,
- fotografijo velikosti 35x45mm.

Mednarodno vozniško dovoljenje so prosilcu izdelali takoj, če je v istem dnevu predložil vse zgoraj navedene dokumente.

5.5 Določitev administrativnih aktivnosti in informacijske obveznosti po spremembi ukrepa (25.1.2019)

- izpolnjena vloga za izdajo mednarodnega vozniškega dovoljenja
- slovensko vozniško dovoljenje,
- potni list ali osebno izkaznico,
- fotografijo velikosti 35x45mm.

Ureditev na področju izdajanja mednarodnih vozniških dovoljenj v Sloveniji je primerljiva z ureditvijo v tujini. V več kot 110 državah mednarodna vozniška dovoljenja izdajajo nacionalni avtomobilistični klubi. Mednarodno vozniško dovoljenje se izda, če imetniku vozniškega dovoljenja ni izrečen varnostni ukrep odvzema vozniškega dovoljenja ali sankcije prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja oz. se mu ne izvršuje kazen ali sankcija prepovedi motornega vozila določene vrste ali kategorije. Zaradi navedenega mora organizacija, ki izdaja mednarodna vozniška dovoljenja (v našem primeru AMZS) v evidenci o vozniških dovoljenjih preveriti ali posameznik izpolnjuje pogoje za izdajo mednarodnega vozniškega dovoljenja.

Če je oseba že v tujini, lahko mednarodno vozniško dovoljenje pridobi tako, da v Sloveniji pooblasti drugo osebo, da lahko namesto nje vloži vlogo za pridobitev mednarodnega vozniškega dovoljenja in jo skupaj s fotokopijami oziroma »skeni« zgoraj navedenih dokumentov ter ene fotografije predloži na izdajnem mestu.

V večini primerov so državljani sami na upravni enoti pridobiti fizično potrdilo in ga še isti dan dostavili AMZS, po spremembi ukrepa pa AMZS sam vpogleda v evidenco vozniških dovoljenj in tako državljanom ni več treba prinašati papirnatih potrdil. Postopek je s tem bolj enostaven tako za državljane kot tudi za upravne enote in AMZS. Vsebinski skrbnik procesa in evidence vozniških dovoljenj je Ministrstvo za infrastrukturo, ki uporablja skupni gradnik IO-modul za varno in zanesljivo distribucijo podatkov, do katerih AMZS dostopa preko skupnega gradnika Pladenj kot zanesljivega in zmogljivega komunikacijskega kanala. Gre za prvi in vzorčni primer, da zunanja institucija zajema podatke iz uradnih državnih registrov.

6. IZRAČUN IN OCENA UČINKOV UKREPA

Opravljeni so bili izračuni administrativnih bremen za vsako administrativno aktivnost, ki jo opravi državljan, če želi pridobiti mednarodno vozniško dovoljenje.

Konkretni izdatki, ki so vključeni v izračun so izdelava vozniškega dovoljenja po Ženevski konvenciji iz leta 1949 (ugodnejša verzija) ter Dunajski konvenciji iz leta 1968 (dražja verzija), strošek izdaje potrdila (pred ukrepom) in strošek izpolnitve vloge na AMZS (fotografija ter 1x A4 list papirja).

Pri izračunu pred uvedbo ukrepa smo upoštevali tudi čas, ki je potreben ob obisku in izdaji potrdila na določeni upravni enoti. To pomeni, da posameznik z dvema urama opravila, ki ga mora opraviti, v smislu izpada dohodka in porabe lastnega časa, izgubi 11,52 EUR bruto. Prav tako smo v izračun vključili seznanitev z informacijsko obveznostjo in jo časovno opredelili v dolžini ene ure.

Tabela 1: Izračun administrativnih stroškov za prosilce MVD po Dunajski konvenciji 1968 pred ukrepom

DELEŽNIKI	OBVEZNOSTI	POPULACIJA	ČAS	IZDATKI	OPIS IZDATKOV	KOLIČINA	ADMINISTRATIVNI STROŠKI
Prosilci za MVD PRED ukrepom	Pridobitev MVD po konvenciji '68	2978	0,10	31 EUR	Izdelava MVD v obliki uradnega dokumenta	2978	94.033,00 EUR
	Strošek izdaje potrdila	2978	2,00	3 EUR	Strošek izdaje potrdila na upravni enoti	2978	43.240,56 EUR
	1x A4 papir, fotografija	2978	0,50	4,02 EUR	Fotografija kot obvezen del MVD ter vloga za izdajo MVD	2978	20.548,20 EUR
	Seznanjanje z informacijsko obveznostjo	2978	1,00	5,76 EUR		2978	17.153,28 EUR
						SKUPAJ	174.975,04 EUR

Tabela 2: Izračun administrativnih stroškov za prosilce MVD po Dunajski konvenciji 1968 po ukrepu

DELEŽNIKI	OBVEZNOSTI	POPULACIJA	ČAS	IZDATKI	OPIS IZDATKOV	KOLIČINA	ADMINISTRATIVNI STROŠKI
Prosilci za MVD PO ukrepu	Pridobitev MVD po konvenciji '68	2978	0,10	31 EUR	Izdelava MVD v obliki uradnega dokumenta	2978	94.033,00 EUR
	1x A4 papir, fotografija	2978	0,50	4,02 EUR	Fotografija kot obvezen del MVD ter vloga za izdajo MVD	2978	20.548,20 EUR
	Seznanjanje z informacijsko obveznostjo	2978	1,00	5,76 EUR		2978	17.153,28 EUR
						SKUPAJ	131.734,48

Tabela 3: Izračun administrativnih stroškov za prosilce MVD po Ženevski konvenciji 1949 pred ukrepom

DELEŽNIKI	OBVEZNOSTI	POPULACIJA	ČAS	IZDATKI	OPIS IZDATKOV	KOLIČINA	ADMINISTRATIVNI STROŠKI
Prosilci za MVD PRED ukrepom	Pridobitev MVD po konvenciji '49	2164	0,10	24 EUR	Izdelava MVD v obliki uradnega dokumenta	2164	53.182,46 EUR
	Strošek izdaje potrdila	2164	2,00	3 EUR	Strošek izdaje potrdila na upravni enoti	2164	31.421,28 EUR
	1x A4 papir, fotografija	2164	0,50	4,02 EUR	Fotografija kot obvezen del MVD ter vloga za izdajo MVD	2164	14.931,60 EUR
	Seznanjanje z informacijsko obveznostjo	2164	1,00	5,76 EUR		2164	12.464,64 EUR
						SKUPAJ	111.999,98 EUR

Tabela 4: Izračun administrativnih stroškov za prosilce MVD po Ženevski konvenciji 1949 po ukrepu

DELEŽNIKI	OBVEZNOSTI	POPULACIJA	ČAS	IZDATKI	OPIS IZDATKOV	KOLIČINA	ADMINISTRATIVNI STROŠKI
Prosilci za MVD PO ukrepu	Pridobitev MVD po konvenciji '49	2164	0,10	31 EUR	Izdelava MVD v obliki uradnega dokumenta	2164	53.182,46 EUR
	1x A4 papir, fotografija	2164	0,50	4,02 EUR	Fotografija kot obvezen del MVD ter vloga za izdajo MVD	2164	14.931,60 EUR
	Seznanjanje z informacijsko obveznostjo	2164	1,00	5,76 EUR		2164	12.464,64 EUR
						SKUPAJ	80.578,70 EUR

7. ZAKLJUČEK

V okviru evalvacije smo preverjali učinke urejenega »elektronskega« dostop do podatkov, ki so odloženi na IO modulu. Po spremembi AMZS sam vpogleda v evidenco voznških dovoljenj in tako državljanom ni več treba prinašati papirnatih potrdil. Vsebinski skrbnik procesa in evidence voznških dovoljenj je Ministrstvo za infrastrukturo, ki uporablja skupni gradnik IO-modul za varno in zanesljivo distribucijo podatkov, do katerih AMZS dostopa preko skupnega gradnika Pladenj kot zanesljivega in zmogljivega komunikacijskega kanala. Gre za prvi in vzorčni primer, da zunanja institucija zajema podatke iz uradnih državnih registrov.

S sprejetjem ukrepa o poenostavitvi izdaje mednarodnega voznškega dovoljenja po 25. januarju 2019 smo izvedli primerjavo administrativnih stroškov, kjer smo primerjali izdajo mednarodnega voznškega dovoljenja po dveh konvencijah, tako Ženevske kot Dunajske.

Skupni prihranki na področju izdaje mednarodnega voznškega dovoljenja na letni ravni tako znašajo **74.661,84 EUR**. Pozitivne spremembe poleg že omenjenih prihrankov, obsegajo še pridobitev mednarodnega voznškega dovoljenja na enem mestu ter s tem pospešitev postopkov in hkrati poenostavitev izdajanja dokumentov.

Sprememba ukrepa tako ne prinaša novih ali dodatnih stroškov, uporabnikom zgolj koristi in jih razbremeni tako finančno, časovno kot postopkovno.

8. VIRI IN LITERATURA

- »Enotna metodologija za merjenje stroškov, ki jih zakonodaja povzroča subjektom«, dostopno na https://www.stopbirokraciji.gov.si/fileadmin/user_upload/mju/Boljsi_predpisi/Publikacije/EMMS4112013_1.pdf
- »Omogočili smo enostavnejši postopek pridobitve mednarodnega vozniškega dovoljenja«, http://mju.arhiv-spletisc.gov.si/si/novinarsko_sredisce/novica/10794/index.html
- <https://www.amzs.si/na-poti/mednarodni-dokumenti-in-vinjete/mvd-mednarodno-voznisko-dovoljenje>
- <https://www.delo.si/novice/slovenija/lazje-do-mednarodnega-vozniskega-dovoljenja-148286.html>