



Ministrstvo za javno upravo

EVALVACIJA UKREPOV IZ ENOTNE ZBIRKE UKREPOV

ENOTNA SUBVENCIONIRANA IJPP VOZOVNICA

april, 2018

Organizacija:	Ministrstvo za javno upravo
Datum kreiranja:	15. 2. 2018
Datum zadnje spremembe:	6. 4. 2018
Status dokumenta:	v pregledu
Avtor dokumenta:	Andraž Pernar, Urad za razvoj

KAZALO VSEBINE

Uvod	4
1 Namen ukrepa	4
2 Kdo so upravičenci ukrepa	5
2.1 Stroški uporabnikov pred vzpostavitvijo sistema število oddanih vlog glede na vrsto vloge in vrsto uporabnika	5
3 Kaj obsega ukrep.....	6
3.1 O enotni subvencionirani vozovnici IJPP	6
3.2 Obdobje koriščenja subvencioniranega prevoza	6
3.3 Vrste vlog.....	7
3.4 Tip prevoza glede na vrsto prometa.....	8
3.5 Postopek oddaje vloge za enotno subvencionirano IJPP vozovnico	8
3.6 Vrsta vozovnic.....	9
3.7 Časovna veljavnost vozovnic.....	9
3.8 Nakup vozovnice	9
3.9 Cene vozovnic	10
4 Obseg stroškov ukrepa.....	11
4.1 Obveznosti uporabnikov pred vzpostavitvijo sistema.....	11
4.2 Obveznosti uporabnikov po vzpostavitvi sistema	11
5 Izračun in ocena administrativnih stroškov pred in po implementaciji ukrepa	11
5.1 Izračun stroška posameznika pri oddaji vloge za pridobitev subvencionirane vozovnice pred uveljavitvijo ukrepa	12
5.2 Izračun stroška posameznika pri oddaji vloge za pridobitev subvencionirane vozovnice po uveljavitvi ukrepa	12
5.3 Stroški uporabnikov pri nakupu subvencionirane vozovnice pred uveljavitvijo ukrepa.....	12
5.4 Stroški uporabnikov pri nakupu subvencionirane vozovnice po uveljavitvi ukrepa	13

5.5 Višina državne subvencije za nakup subvencioniranih vozovnic vozovnice pred uveljavitvijo ukrepa	13
5.6 Višina državne subvencije za nakup subvencioniranih vozovnic vozovnice po uveljavitvi ukrepa	13
Zaključek	14

Uvod

Ministrstvo za infrastrukturo je v šolskem/študijskem letu 2016/2017 uvedlo enotno subvencionirano IJPP vozovnico, ter s tem dijakom, študentom in udeležencem izobraževanja odraslih omogočilo dostopnejši in časovno ugodnejši javni prevoz na relaciji med domom in šolo. Nova subvencionirana vozovnica IJPP je enotna elektronska vozovnica, ki jo lahko upravičenec uporablja za prevoz z vlakom, medkrajevnim avtobusom in tudi za mestni prevoz v Ljubljani, Mariboru in Murski Soboti. Subvencionirana vozovnica IJPP uporabniku omogoča vsakodnevno prosto izbiro javnega linijskega prevoza za medkrajevno relacijo navedeno na vlogi. Vozovnica se naloži na brezstično čip kartico IJPP, ki jo uporabniki ob prvem nakupu prejmejo brezplačno na prodajnem mestu prevoznika.

Področje subvencioniranih prevozov urejajo naslednji zakon in pravilnika:

- **Zakon o prevozi v cestnem prometu** (Uradni list RS, št. 6/2016 z dne 29.01.2016) – ministrstvo na podlagi zakona vodi evidenco subvencij prevoza.
- **Pravilnik o izvajanju subvencioniranega prevoza** (Uradni list RS, št. 44/2017 z dne 18.08.2017) - pravilnik določa način in postopek izvajanja subvencioniranega prevoza, način obračunavanja in plačevanja subvencije, poročanje ter način vračila subvencije.
- **Pravilnik o določanju cen subvencioniranih prevozov** (Uradni list RS, št. 56/2016 z dne 26.08.2016) - pravilnik določa način in metodologijo izračuna polne cene subvencionirane vozovnice in cene subvencionirane vozovnice, ki jo plača upravičenec, ter razrede oddaljenosti.

1 Namen ukrepa

Celoten sistem enotne vozovnice temelji na zagotavljanju enakopravne dostopnosti do izobraževanja za vse dijake in študente, ne glede na oddaljenost do izobraževalnih zavodov in ekonomski položaj vlagateljev, hkrati pa omogoča integracijo vseh vrst prevozov (železniški prevoz potnikov, javni linijski prevoz potnikov v cestnem prometu in mestni linijski prevoz potnikov v Ljubljani, Mariboru in Murski Soboti) ter vpeljuje koncept multi-operaterske vozovnice, ki omogoča, da lahko potnik na relaciji, za katero velja vozovnica, uporabi vse vrste prevoza in potuje z vsemi izvajalci.

Projekt subvencionirane dijaške in študentske vozovnice je izvedel prvo stopnjo integracije javnega potniškega prometa v Republiki Sloveniji. S spremembo Zakona o prevozi v cestnem prometu se je v letu 2012 izvedla povezava vseh sistemov popustov, subvencij in olajšav pri nakupu vozovnic javnega prevoza potnikov, ki je potekal na podlagi različnih zakonskih podlag na področju srednjega in visokega šolstva. Na področje javnega potniškega prometa so se prenesle pristojnosti urejanja subvencioniranih prevozov dijakov, študentov in udeležencev izobraževanja odraslih in uveden je bil enoten sistem.

Namen spodbujanja uporabe javnega potniškega prometa s subvencionirano vozovnico ima multiplikativne učinke, uveljavlja se koncept trajnostne mobilnosti. V letu 2012 se je ustavil dolgoletni trend upadanja števila potnikov javnega linijskega avtobusnega prevoza potnikov, začela se je postopna rast.

2 Kdo so upravičenci ukrepa

Upravičenec je vlagatelj, ki ima bivališče najmanj dva km oddaljeno od kraja izobraževanja in se izobražuje po javno veljavnih izobraževalnih ali študijskih programih, s statusom:

- dijaka do 27. leta starosti, ki se je pred dopolnjenim 22. letom starosti prvič vpisal v program nižjega poklicnega izobraževanja, srednjega poklicnega izobraževanja, srednjega tehniškega ali drugega strokovnega ter splošnega izobraževanja;
- udeleženca izobraževanja odraslih, ki se izobražuje po programih poklicnega, srednjega in višjega strokovnega izobraževanja, do dopolnjenega 26. leta starosti, če se ne izobražuje v skladu s predpisi o urejanju trga dela;
- študenta do dopolnjenega 32. leta starosti, ki se je pred dopolnjenim 27. letom starosti prvič vpisal v program višješolskega ali visokošolskega izobraževanja prve ali druge stopnje,

in v Republiki Sloveniji ali tujini ni:

- v delovnem razmerju ali ne opravlja samostojne registrirane dejavnosti;
- vpisan v evidenco brezposelnih oseb pri pristojnem organu;
- poslovodna oseba gospodarske družbe ali direktor zasebnega zavoda.

2.1 Stroški uporabnikov pred vzpostavitvijo sistema število oddanih vlog glede na vrsto vloge in vrsto uporabnika

VLOGE

Šolsko leto	Dijak	Študent	Odrasel
2014	56217	34335	1832
2015	55712	34160	2245
2016	56157	34347	2405
2017	56229	32821	2078

(Vir: MZI)

VLOGE ZA
PRIDOBITEV
KOMBINIRANE
VOZOVNICE

Šolsko leto	Dijak	Študent	Odrasel
2014	11143	16860	511
2015	11090	16679	648
2016	10776	16825	696

2017	11632	16590	622
------	-------	-------	-----

(Vir: MZI)

Podatki v tabelah kažejo na dejstvo, da se kljub uveljavitvi sistema enotne vozovnice (šolsko leto 2016/2017) število oddanih vlog po relaciji in tipu uporabnikov ni drastično povečalo, kar nakazuje na to, da prihranki sistema niso odvisni od spremembe strukture uporabnikov oziroma spremembe vrste vlog, temveč so prihranki posledica ugodnejše cene posamezne vozovnice (tako samostojne kot kombinirane). Več o tem v nadaljevanju.

3 Kaj obsega ukrep

3.1 O enotni subvencionirani vozovnici IJPP

Enotna subvencionirana IJPP vozovnica dijakom, študentom in udeležencem izobraževanja odraslih omogoča dostopnejši in časovno ugodnejši javni prevoz na relaciji med domom in šolo. Nova subvencionirana vozovnica IJPP je enotna elektronska vozovnica, ki jo lahko upravičenec uporablja za prevoz z vlakom, medkrajevnim avtobusom in tudi z mestnim avtobusom. Subvencionirana vozovnica IJPP uporabniku omogoča vsakodnevno prosto izbiro javnega linijskega prevoza za medkrajevno relacijo navedeno na vlogi. Vozovnica se naloži na brezstično čip kartico IJPP, ki jo uporabniki ob prvem nakupu vozovnice IJPP prejmejo brezplačno na prodajnem mestu prevoznika.

V sistemu IJPP se prevozne storitve zagotavljajo v obliki relacijskega in/ali conskega sistema (mestni). Conski sistem izvajanja prevoznih storitev izvajajo izvajalci gospodarske javne službe javnega prevoza potnikov v mestnem linijskem prometu ter izvajalci gospodarske javne službe javnega prevoza potnikov v medkrajevnem linijskem cestnem prometu in v notranjem železniškem prometu, kadar se njihova vozna sredstva nahajajo na conskem območju. Relacijski sistem izvajanja prevoznih storitev izvajajo izvajalci gospodarske javne službe javnega prevoza potnikov v medkrajevnem linijskem cestnem prometu in železniškem prometu. Vozna sredstva v relacijskem sistemu vožnje lahko na conskem območju uporabijo tudi potniki s consko vozovnico IJPP. Vozovnica IJPP potniku v časovnem obdobju veljavnosti omogoča na območju geografske veljavnosti vozovnice prestopanje med voznimi sredstvi, ki vozijo v sistemu IJPP. Potnik z relacijsko vozovnico IJPP lahko vstopi v vozna sredstva na katerikoli postaji/postajališču, ki je navedeno na njegovi vozovnici.

V šolskem/študijskem letu 2017/2018 je Ministrstvo za infrastrukturo skupaj z Ministrstvom za javno upravo in Ministrstvom za izobraževanje, znanost in šport uvedlo storitev oddaje e-vloge za subvencionirano vozovnico, ki vlagatelju omogoča, da na podlagi kvalificiranega digitalnega potrdila odda elektronsko vlogo za subvencionirano vozovnice preko portala eUprava.

3.2 Obdobje koriščenja subvencioniranega prevoza

- Za **dijake in udeležence izobraževanja odraslih** se subvencionirajo prevozi v obdobju od 1. septembra do 30. junija tekočega šolskega leta oziroma
- **za študente** od 1. oktobra do 30. junija tekočega študijskega leta. Upravičenec s statusom študenta ima v obdobjih od 1. septembra do 30. septembra in 1. julija do 31. julija tekočega

študijskega leta pravico do nakupa subvencionirane mesečne vozovnice za deset voženj na mesec.

3.3 Vrste vlog

- vloga za mesečno vozovnico in
- vloga za vozovnico za 10 voženj na mesec.

Do nakupa subvencionirane mesečne vozovnice (M) imajo pravico upravičenci, ki med izobraževanjem dnevno potujejo od kraja stalnega ali začasnega prebivališča oziroma naslova bivanja med izobraževanjem do kraja izobraževanja in nazaj.

Upravičenec do mesečne subvencionirane vozovnice je za relacijo od kraja bivanja do kraja izobraževanja upravičen do vozovnice za deset voženj na mesec (M10), kadar za navedeno relacijo ne potrebuje mesečne vozovnice.

Med krajem stalnega ali začasnega prebivališča do naslova bivanja med izobraževanjem pripada upravičencu izključno vozovnica za deset voženj na mesec (M10).

Subvencionirana IJPP vozovnica za 10 voženj na mesec (mesečna subvencionirana vozovnica za 10 voženj, polletna subvencionirana vozovnica za 10 voženj, letna subvencionirana vozovnica za 10 voženj) zajemajo pakete po 10 voženj, ki jih potnik lahko uporabi v enem mesecu.

Posamezna kuponska vožnja (kupon) v okviru količinske vozovnice IJPP se uporablja na način in pod pogoji uporabe enkratne vozovnice. Ena kuponska vožnja velja za vožnjo v smeri, ki je zapisana na vozovnici ali v obratni smeri. Smer vožnje je določena ob aktivaciji kupona. Vožnja v obeh smereh relacije z istim kuponom ni dovoljena.

Potnik z aktivirano kuponsko vožnjo (kuponom) lahko prestopa na vozna sredstva (avtobuse in vlake), ki vozijo v smeri vožnje v času veljavnosti vozovnice. Čas veljavnosti vozovnice določa največji dovoljeni čas med aktivacijo vozovnice (prvo validacijo) in zadnjim prestopom (zadnjo validacijo); potnik lahko po zadnji validaciji nadaljuje vožnjo do cilja z istim voznim sredstvom, četudi je čas veljavnosti vozovnice medtem že potekel.

Čas veljavnosti vozovnice za 10 voženj na mesec glede na razdaljo relacije potovanja

Razdalja potovanja	relacije	Časovna veljavnost vozovnice
do 30 km		90 min
do 50 km		120 min
do 100 km		200 min
do 150 km		300 min
do 200 km		400 min
nad 200 km		500 min

(Vir: MZI)

Upravičenec ima pravico do nakupa subvencionirane vozovnice v javnem linijskem prevozu potnikov v cestnem prometu in železniškem prevozu in v mestnem linijskem prevozu potnikov, tako, kot je to določeno s pogodbo med upravljavcem mestnega linijskega prevoza potnikov in ministrstvom, pristojnim za promet.

3.4 Tip prevoza glede na vrsto prometa

- R – relacijski prevoz,
- M – mestni prevoz.

3.5 Postopek oddaje vloge za enotno subvencionirano IJPP vozovnico

V celoti izpolnjeno in s strani izvajalca vzgojno-izobraževalnega/študijskega programa potrjeno pisno vlogo ali s priloženim potrdilom o vpisu, vlagatelj vloži pri izvajalcu:

- ob prvem nakupu vozovnice za tekoče šolsko/študijsko leto,
- ob nastopu okoliščin, ki zahtevajo spremembo podatkov na veljavni vlogi (sprememba prebivališča, sprememba programa izobraževanja, sprememba izobraževalne ustanove, sprememba statusa) v roku petih delovnih dneh od nastanka spremembe.

Oddajo elektronske vloge upravičenec izvede preko spletnega portala eUprava. Pred začetkom izpolnjevanja elektronske vloge vlagatelj lahko na spletnem portalu IJPP na povezavi: <https://www.jpp.si/web/guest/domaca-stran> preveri vstopno in izstopno postajališče, za relacijo, ki jo bo navedel na vlogi.

Po uspešno oddani in potrjeni vlogi lahko s šifro vloge, ki je navedena v odločbi, vlagatelj izvede nakup subvencionirane vozovnice na prodajnih mestnih pri izvajalcih subvencioniranih prevozov.

Upravičenec lahko v šolskem oziroma študijskem letu predloži več vlog in sicer:

- kadar je v skladu s tretjim in četrtem odstavkom 114.b člena Zakona o prevozih v cestnem prometu) upravičen do subvencionirane mesečne vozovnice in subvencionirane vozovnice za deset voženj na mesec;
- v primeru opravljanja praktičnega izobraževanja, ki je del izobraževalnega procesa, pod pogojem, da upravičenec predloži s strani vzgojno-izobraževalnega ali visokošolskega zavoda potrjen obrazec »Potrdilo o opravljanju praktičnega izobraževanja« iz Priloge 2, ki je sestavni del tega pravilnika;
- v primeru, ko upravičenec na podlagi sklepa sodišča prebiva na različnih naslovih.

Vlogi se v teh primerih obravnavata ločeno.

Za primera iz druge in tretje alineje se lahko vloži izključno pisna vloga pri izvajalcu. Oddaja elektronske vloge v teh dveh primerih trenutno ni možna.

Vlogi iz druge alineje, je za potrebe opravljanja praktičnega izobraževanja potrebno priložiti izpolnjen in potrjen obrazec Potrdilo o opravljanju praktičnega izobraževanja.

V primeru bivanja na različnih naslovih iz tretje alineje, je vlogi potrebno predložiti dokazilo (sklep sodišča).

3.6 Vrsta vozovnic

- **direktna**, kjer za relacijo od kraja bivanja do kraja izobraževanja upravičencu zadostuje ali samo vozovnica za medkrajevni avtobusni/ železniški prevoz ali samo vozovnica za mestni prevoz.
- **kombinirana** vozovnica, kadar upravičenec za relacijo od kraja bivanja do kraja izobraževanja poleg vozovnice medkrajevni avtobusni/železniški prevoz potrebuje tudi vozovnico za mestni prevoz.

3.7 Časovna veljavnost vozovnic

Glede na časovno veljavnost vozovnic ima upravičenec pravico do nakupa:

- **mesečne vozovnice**, ki velja od dneva nakupa v tekočem mesecu do prvega delovnega dneva v naslednjem mesecu;
- **polletne vozovnice**, ki glede na status upravičenca velja skladno z določbami zakona ter od dneva nakupa do prvega delovnega dne v naslednjem mesecu po koncu veljavnosti vozovnice;
- **letne vozovnice**, ki glede na status upravičenca velja skladno z določbami zakona ter od dneva nakupa do prvega delovnega dne v naslednjem mesecu po koncu veljavnosti vozovnice.

Obdobje veljavnosti letnih in polletnih vozovnic glede na status:

Status	Polletna vozovnica	Letna vozovnica
Dijak	od 1. septembra do 31. januarja in od 1. februarja do 30. junija	1. septembra do 30. junija
Študent	1. oktobra do 31. januarja in od 1. februarja do 30. junija	1. oktobra do 30. junija
Udeleženec izobraževanja odraslih	od 1. septembra do 31. januarja oziroma od 1. oktobra do 31. januarja in od 1. februarja do 30. junija	od 1. septembra do 30. junija oziroma od 1. oktobra do 30. junija

Subvencionirana vozovnica velja za obdobje, za katero je izdana, in velja še do konca prvega delovnega dne v naslednjem mesecu (vir: MZI).

3.8 Nakup vozovnice

Pogoj za nakup vozovnice je veljavna in popolno izpolnjena vloga.

Vlagatelj predloži pisno vlogo ali šifro elektronske vloge pri katerem koli izvajalcu .

Izvajalec izda elektronsko vozovnico. Vlagatelj lahko pri izvajalcu izvede nakup vozovnic za medkrajevni avtobusni ali železniški prevoz in mestni promet.

Na višino cene vozovnice, ki jo plača upravičenec vpliva dolžina relacije, na kateri upravičenec potuje. Za določanje cene se za dolžino relacije od kraja bivanja do kraja izobraževanja, upošteva razdalja med vstopnim postajališčem, ki je najbližje stalnemu oziroma začasnemu prebivališču upravičenca in izstopnim postajališčem, ki je najbližje izobraževalni ustanovi upravičenca.

Dolžina relacije se razbere iz daljinarja, ki ga vodi ministrstvo, pristojno za promet.

Upravičenec plača subvencionirano mesečno, polletno, oziroma letno vozovnico po enotni subvencionirani ceni, glede na razred oddaljenosti.

Plačilo upravičenca za subvencionirano vozovnico se določa glede na razred oddaljenosti:

1. razred oddaljenosti – upravičenec potuje na razdalji od 2 km do vključno 60 km;
2. razred oddaljenosti – upravičenec potuje na razdalji več kot 60 km do vključno 90 km;
3. razred oddaljenosti – upravičenec potuje na razdalji več kot 90 km.

Navedeni razredi oddaljenosti veljajo za mesečno vozovnico. Za vozovnico za 10 voženj na mesec velja enotna cena ne glede na razdaljo.

3.9 Cene vozovnic

CENE VOZOVNIC GLEDE NA VRSTO VOZOVNICE IN RAZRED ODDALJENOSTI							
Vrsta vozovnice	cena mesečne vozovnice v €	POLLETNA VOZOVNICA			LETNA VOZOVNICA		
		osnova za poll.v. na mesečni ravni	ŠTUDENTI in UIO - 4 MESECE	DIJAKI, ŠTUDENTI in UIO - 5 MESECEV	osnova za let.v. na mesečni ravni	ŠTUDENTIJE in UIO - 9 MESECEV	DIJAKI in UIO - 10 MESECEV
Vozovnica 10 voženj na mesec	20,00	17,50	70,00	87,50	15,00	135,00	150,00
1 RAZRED : do 60 km	25,00	22,50	90,00	112,50	20,00	180,00	200,00
2 RAZRED : več kot 60 km do vključno 90 km	35,00	32,50	130,00	162,50	30,00	270,00	300,00
3 RAZRED : več kot 90 km	55,00	52,50	210,00	262,50	50,00	450,00	500,00

(Vir: MZI)

Upravičenec plača subvencionirano vozovnico za relacijski prevoz (medkrajevni avtobusni in železniški) pri izvajalcu, ki mu izda subvencionirano vozovnico. Upravičenec lahko pri izvajalcu relacijskega prevoza izvede tudi doplačilo in prevzem subvencionirane vozovnice za mestni promet. Doplačilo za mestno subvencionirano vozovnico se izvede največ za isto obdobje, kot je bilo izvedeno plačilo za medkrajevno subvencionirano vozovnico ali pa za posamezni mesec.

Nakup ali doplačilo za subvencionirano vozovnico za mestni promet v Ljubljani, Mariboru in Murski Soboti upravičenec opravi pri katerem koli izvajalcu subvencioniranih prevozov. Nakup

oziroma doplačilo za vozovnico za mestni promet za ostale mestne prevoze upravičenec lahko opravi izključno pri izvajalcu dotičnega mestnega prevoza.

Upravičencu, ki uveljavlja pravico do subvencionirane vozovnice za medkrajevni avtobusni oziroma železniški promet v kombinaciji z uveljavljanjem pravice do subvencionirane vozovnice za mestni promet, se cena subvencionirane vozovnice poveča za višino doplačila za mestni promet, ki ne presega 15 EUR.

Upravičenec lahko uveljavlja pravico do subvencionirane mesečne, polletne ali letne vozovnice za mestni promet le na osnovi v istem obdobju veljavne mesečne, polletne ali letne vozovnice za medkrajevni promet.

4 Obseg stroškov ukrepa

4.1 Obveznosti uporabnikov pred vzpostavitvijo sistema

Pred vzpostavitvijo sistema enotne vozovnice je moral vsak posamezni upravičenec oddati vlogo za subvencionirano vozovnico, v primeru, da je za potrebe prevoza potreboval več vozovnic različnih izvajalcev (vlak, primestni prevoz, mestni prevoz), je lahko uporabljal le prevoz izvajalca, za katerega je opravil nakup vozovnice. Po odobreni vlogi je plačal višjo ceno, ki se je določila na podlagi kilometrske razdalje seštevka relacij pri različnih izvajalcih.

4.2 Obveznosti uporabnikov po vzpostavitvi sistema

Po vzpostavitvi sistema enotne vozovnice uporabnik sedaj ali pri izvajalcu prevoza ali pa prek spleta (portal eUprava, opisano zgoraj) odda vlogo za pridobitev pravice do subvencionirane vozovnice. Nato na enem mestu pridobi eno relacijsko vozovnico za svoje potrebe prevoza.

5 Izračun in ocena administrativnih stroškov pred in po implementaciji ukrepa

Za izračun in oceno administrativnih stroškov pred implementacijo ukrepa smo uporabili naslednje podatke:

Za primerjavo prihrankov pri oddaji vlog za subvencionirano vozovnico smo vzeli šolski leti 2015/2016 ter 2016/2017, ker je šolsko leto 2015/2016 zadnje leto pred uvedbo enotne vozovnice, šolsko leto 2016/2017 pa prvo leto od uvedbe enotne vozovnice. Šolska leta pred šolskim letom 2015/2016 so primerjalno gledano zelo podobna, zato šolsko leto 2015/2016 predstavlja relevanten in verodostojen vir podatkov pred uveljavitvijo ukrepa.

V obzir smo vzeli podatke o oddanih vlogah za kombinirane vozovnice, saj je v tem primeru v prejšnji ureditvi prihajalo do podvojevanja poti za pridobitev vozovnice, medtem, ko pri eni sami relaciji (enemu tipu vozovnice) z vidika oddaje vloge za uporabnike ni bistvenih sprememb. V šolskem letu 2015/2016 je vloge za kombinirane vozovnice oddalo **28.297** dijakov, študentov in udeležencev izobraževanja odraslih, v šolskem letu 2016/2017 pa je vloge za kombinirane vozovnice oddalo **28.844** dijakov, študentov in udeležencev izobraževanja odraslih.

Ker zaradi vpeljave novega sistema enotne vozovnice upravičenci sedaj kombinirano vozovnico lahko pridobijo na enem mestu, jim je prihranjen čas in strošek pridobivanja posameznih vozovnic. Poraba časa za oddajo ene vloge je ocenjen na 45 minut, če posameznik vlogo prinese

sam (jo sprinta doma), se tu prišteje še strošek 2 A4 listov (0,02 EUR za en A4 format list). Po oddaji vloge je moral upravičenec pred vpeljavo ukrepa pridobiti še posamezno vozovnico za določen del relacije, medtem ko to sedaj lahko uredi z eno samo vozovnico, tako da po uveljavitvi sistema odpadeta strošek časa in papirja za oddajo več kot ene vloge in pridobitve več kot ene vozovnice.

Vrednost ene ure časa posameznika, določena z Enotno metodologijo o merjenju stroškov, je 5,78 EUR bruto. To pomeni, da posameznik z eno uro opravila, ki ga mora opraviti, v smislu izpada dohodka in porabe lastnega časa, izgubi 5,78 EUR bruto.

5.1 Izračun stroška posameznika pri oddaji vloge za pridobitev subvencionirane vozovnice pred uveljavitvijo ukrepa

Oddaja vloge: $(45 \text{ minut} \times 5,78 \text{ EUR/h} + 2 \times 0,02 \text{ EUR}) \times 2 = \mathbf{8,75 \text{ EUR}}$.

8.75 EUR je višina stroška, ki ga je posameznik imel s porabo časa in papirja ob oddaji minimalno 2 vlog za subvencionirano vozovnico. Če to pomnožimo s številom dijakov, študentov in udeležencev izobraževanja odraslih, ki so v šolskem letu 2015/2016 oddali vloge za kombinirane vozovnice (28.297) je celoten strošek časa in papirja vseh oddajalcev vloge za subvencionirano vozovnico v tem šolskem letu znašal **247.598,75 EUR**.

ZAP. ŠT.	IO	POPULACIJA	FREKVENCA	ČAS	IZDATKI OPIS	IZDATKI VREDNOST	ADMINISTRATIVNI STROŠEK
IO 1	Izpolnitev in oddaja vloge	28.297	2	0,75	Papir	0,04	247.598,75 €

5.2 Izračun stroška posameznika pri oddaji vloge za pridobitev subvencionirane vozovnice po uveljavitvi ukrepa

Oddaja vloge: $(45 \text{ minut} \times 5,78 \text{ EUR/h} + 2 \times 0,02 \text{ EUR}) = \mathbf{4,375 \text{ EUR}}$.

4.38 EUR je višina stroška, ki ga je posameznik imel s porabo časa in papirja ob oddaji vloge za subvencionirano vozovnico. Če to pomnožimo s številom dijakov, študentov in udeležencev izobraževanja odraslih, ki so v šolskem letu 2016/2017 oddali vloge za kombinirane vozovnice (28.844) je celoten strošek časa in papirja vseh oddajalcev vloge za subvencionirano vozovnico v tem šolskem letu znašal **126.192,5 EUR**.

ZAP. ŠT.	IO	POPULACIJA	FREKVENCA	ČAS	IZDATKI OPIS	IZDATKI VREDNOST	ADMINISTRATIVNI STROŠEK
IO 1	Izpolnitev in oddaja vloge	28.844	1	0,75	Papir	0,04	126.192,50 €

5.3 Stroški uporabnikov pri nakupu subvencionirane vozovnice pred uveljavitvijo ukrepa

Pred uveljavitvijo ukrepa je število vseh uporabnikov, ki so v šolskem letu 2015/2016 kupili subvencionirano/e vozovnico/e znašalo **959.110**. Višina celotnega vplačanega zneska vseh

uporabnikov, ki so v šolskem letu 2015/2016 kupili subvencionirano/e vozovnico/e znašala **12.457.128,00 EUR**.

5.4 Stroški uporabnikov pri nakupu subvencionirane vozovnice po uveljavitvi ukrepa

Po uveljavitvi ukrepa je število vseh uporabnikov, ki so v šolskem letu 2016/2017 kupili subvencionirano/e vozovnico/e znašalo **954.075**. Višina celotnega vplačanega zneska vseh uporabnikov, ki so v šolskem letu 2016/2017 kupili subvencionirano/e vozovnico/e znašala **12.200.375,00 EUR**.

5.5 Višina državne subvencije za nakup subvencioniranih vozovnic vozovnice pred uveljavitvijo ukrepa

Po podatkih, pridobljenih s strani Ministrstva za infrastrukturo, je razvidno, da je država za subvencioniranje vozovnic pred uveljavitvijo ukrepa v šolskem letu 2015/2016 namenila **39.837.972,61 EUR**.

5.6 Višina državne subvencije za nakup subvencioniranih vozovnic vozovnice po uveljavitvi ukrepa

Po podatkih, pridobljenih s strani Ministrstva za infrastrukturo, je razvidno, da je država za subvencioniranje vozovnic po uveljavitvi ukrepa v šolskem letu 2016/2017 namenila **43.516.408,36 EUR**.

Zaključek

Po opravljenem izračunu stroškov ugotavljamo naslednje:

1. V primerjavi s stroški, ki so jih dijaki, študenti in udeleženci izobraževanja odraslih, ki so v šolskem letu 2015/2016 oddali vloge za kombinirane vozovnice, imeli v tem šolskem letu, **247.598,75 EUR**, stroški, ki so jih dijaki, študenti in udeleženci izobraževanja odraslih, ki so v šolskem letu 2016/2017 oddali vloge za kombinirane vozovnice, znašajo **126.192,50 EUR**. Ob zelo primerljivem številu vlog, oddanih v obravnavanih šolskih letih tako ugotavljamo, da je ukrep obravnavani populaciji v enem letu, gledano skupno, stroške praktično prepolovil, saj je bilo za samo oddajo vlog v šolskem letu 2016/2017 porabljeno **121.406,25 EUR** manj kot v predhodnem šolskem letu, ob praktično enakemu številu oddanih vlog.
2. Pred uveljavitvijo ukrepa je višina celotnega vplačanega zneska vseh uporabnikov, ki so v šolskem letu 2015/2016 kupili subvencionirano/e vozovnico/e znašala **12.457.128,00 EUR**, po uveljavitvi ukrepa pa je, ob majhni razliki v skupnem številu uporabnikov v obeh primerjanih letih, višina celotnega vplačanega zneska vseh uporabnikov, ki so v šolskem letu 2016/2017 kupili subvencionirano/e vozovnico/e znašala **12.200.375,00 EUR**. Razlika med obema letoma znaša **256.753 EUR**, kar lahko razložimo z majhnim upadom števila prodanih vozovnic (**959.110 v letu 2015/2016** v primerjavi z **954.075** v letu 2016/2017). Upoštevati je potrebno tudi, da se ob uvedbi sistema enotne vozovnice upošteva najkrajša razdalja med začetno in končno postajo uporabnika, zato tudi ta sprememba doprinese k nižjemu skupnemu znesku plačil. Pred uvedbo novega sistema so se posamezne razdalje znotraj večrelacijske poti seštevale, četudi je bila vsaka posamezna izmed njih najkrajša možna. Sedaj se upošteva ena sama razdalja, kar vpliva na nižjo ceno posamezne vozovnice. Prihranka oz. dodatnega stroška tu torej ne opazimo, oziroma se potencialni prihranek lahko skriva v nižji ceni posamezne kombinirane vozovnice, točno številko pa je praktično nemogoče izračunati.
3. Država je za subvencioniranje vozovnic pred uveljavitvijo ukrepa v šolskem letu 2015/2016 namenila **39.837.972,61 EUR**, medtem ko je po uveljavitvi ukrepa za subvencioniranje vozovnic v šolskem letu 2016/2017 namenila **43.516.408,36 EUR**. Ob zelo primerljivih številkah prodanih vozovnic (prejšnja točka) je razlika v višini subvencij med letoma 2015/2016 in 2016/2017 znašala **3.678.435,73 EUR**. Omenjena razlika v višini subvencij seveda pomeni neposredni prihranek uporabnikov sistema.

Ugotovimo torej lahko, da so uporabniki sistema enotne vozovnice (dijaki, študenti in udeleženci izobraževanja odraslih) zaradi uvedbe sistema v šolskem letu 2016/2017 v primerjavi s šolskim letom 2015/2016, zaradi manjših stroškov pri oddaji vlog za dodelitev pravice do izdaje subvencionirane vozovnice kot tudi zaradi povečanja subvencij s strani države, skupno gledano prihranili **3.799.841,98 EUR** na letni ravni.

Zaradi optimalnejšega postopka pridobitve enotne vozovnice je tako kumulativni prihranek za uporabnike na letni ravni ocenjen na **121.406,25 EUR**, kar pomeni, da je s poenostavitvijo postopka oddaje vloge vsak posameznik, ki je vlogo oddal v šolskem letu 2016/2017 v primerjavi s šolskim letom 2015/2016 v povprečju prihranil **4,21 EUR**.

Zaradi višjih subvencij vozovnic s strani države in poenostavljenega postopka oddaje vloge za pridobitev subvencionirane vozovnice je prihranek uporabnikov na letni ravni **3.799.841,98 EUR**. Ob nadaljnjem izvajanju ukrepa in ostalih multiplikativnih učinkih, ki jih ukrep ima na izvajanje

koncepta trajnostne mobilnosti (zmanjšanje izpustov CO₂, manj prometa na cestah, prihranek časa uporabnikov zaradi optimizacije prevoza in postopkov pridobitve subvencionirane vozovnice), lahko upravičeno pričakujemo, da bo omenjeni letni prihranek v prihodnjih letih na letni ravni tudi višji, pretil pa se bo tudi na druga področja.