

Ministrstvo za javno upravo

EVALVACIJA UKREPA IZ ENOTNE ZBIRKE UKREPOV

**Sofinanciranje odprave škode in obnove gozdov, ki jih  
prizadenejo naravne ujme**

Januar, 2026

Oblikovno pripravil:	Ministrstvo za javno upravo
Datum kreiranja:	December 2025
Status dokumenta:	Končno poročilo
Nosilec ukrepa:	Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano

## Opis sprememb

Naravne ujme (žledolom 2014, vetrolom 2017, vetrolom 2018, prenamnožene populacije podlubnikov) so močno poškodovale slovenske gozdove. Cilji sanacije gozdov so bili:

- ohranitev proizvodnega potenciala gozdov na poškodovanih območjih,
- preprečevanje sekundarne škode na nepoškodovanih drevesih zaradi podlubnikov in drugih škodljivcev,
- ohranitev ekoloških in socialnih funkcij gozdov.

Ukrep se je izvajal s sredstvi Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP) v okviru Programa razvoja podeželja RS 2014–2020. Vanj so vključene sledeče aktivnosti:

- ureditev gozdnih vlak, potrebnih za sanacijo gozdov,
- objava več javnih razpisov za pridobitev nepovratnih sredstev za odpravo škode in obnovo gozdov.

Rezultati do konca leta 2022 so gradnja 151 km gozdnih vlak, rekonstrukcija 40 km gozdnih vlak in priprava 13 km gozdnih vlak. Posebej v letu 2022 je bila izvedena gradnja 6 km, rekonstrukcija 1 km in priprava 3 km gozdnih vlak. Izvedba ukrepa je bila uspešna, saj so nove vlake omogočile lažjo sanacijo gozdov.

## Zakonodaja, ki jo je bilo potrebno spremeniti

Ni bilo sprememb zakonodaje – ukrep temelji na izvajanju razpisov in uporabi sredstev EKSRP.

## Bistvo administrativne razbremenitve

Ukrep je sanacijski in naravnan razvojno. Cilj je bil zagotoviti infrastrukturo za učinkovito sanacijo gozdov po naravnih ujmah.

## Na koga sprememba vpliva

- Lastnike gozdov
- Upravljavce gozdov
- Gozdarska podjetja in izvajalce sanacijskih del

## Skupni učinki

Učinki so razvojne narave. Izvedba sanacijskih ukrepov je omogočila ohranitev proizvodnega potenciala gozdov in preprečila širjenje škodljivcev, hkrati pa so nove gozdne vlake (151 km zgrajenih, 40 km rekonstruiranih) bistveno olajšale dostop in sanacijo poškodovanih območij.