

Ministrstvo za javno upravo

EVALVACIJA UKREPA IZ ENOTNE ZBIRKE UKREPOV

**Uvedba novega sistema izobraževanja poklicnih
voznikov**

Januar, 2026

Oblikovno pripravil:	Ministrstvo za javno upravo
Datum kreiranja:	December 2025
Status dokumenta:	Končno poročilo
Nosilec ukrepa:	Ministrstvo za infrastrukturo

Opis sprememb

Na pobudo OZS je bila obravnavana možnost uvedbe novega sistema izobraževanja poklicnih voznikov, ki bi vključeval mentorstvo v podjetjih ter dopolnitev srednješolskih programov. V okviru spremembe Pravilnika o temeljnih kvalifikacijah in rednem usposabljanju za voznike motornih vozil v cestnem prometu je bila naslovljena pobuda za enakovredno obravnavo programov Voznik (SPI) in Logistični tehnik (SSI), vendar je MVI podalo stališče, da programov ni možno enačiti. OZS je predlagala preučitev možnosti podobnega sistema kot na Hrvaškem, kjer se kandidati lahko vključijo v usposabljanje že pri 16 letih. MVI je opozorilo na omejitve (potreba po mentorjih, učnih mestih, nizka razvitost vajeništva).

Zakonodaja, ki jo je bilo potrebno spremeniti

- Zakon o varnosti cestnega prometa (ZPCP-2)
- Pravilnik o temeljnih kvalifikacijah in rednem usposabljanju za voznike motornih vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 15/25)

Bistvo administrativne razbremenitve

Preučitev možnosti uvedbe novega poklicnega programa in prilagoditev obstoječih kurikulumov bi omogočila bolj fleksibilno izobraževanje ter zmanjšala administrativne postopke pri pridobivanju kvalifikacij.

Na koga sprememba vpliva

- Poklicne voznike in kandidate za poklicne voznike
- Prevozniška podjetja
- Izobraževalne ustanove (srednje šole, mentorji)

Skupni učinki

- Večja dostopnost poklica voznik
- Hitrejši vstop mladih na trg dela
- Krepitev povezave med izobraževanjem in gospodarstvom
- Dolgoročno izboljšanje prometne varnosti in kadrovske stabilnosti v prevozništvu