



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA PRAVOSODJE IN JAVNO UPRAVO
DIREKTORAT ZA UPRAVNE PROCESE

UKREP ŠT. 4: POENOSTAVITEV POSTOPKA SUBVENCIONIRANJA DIJAŠKIH IN ŠTUDENTSKIH VOZOVNIC

september, 2012

Zaščita dokumenta

© 2012 MPJU

Vse pravice pridržane. Reprodukcijska po delih ali v celoti na kakršenkoli način in v kateremkoli mediju ni dovoljena brez pisnega dovoljenja avtorja. Kršitve se sankcionirajo v skladu z avtorsko pravno in kazensko zakonodajo.

Organizacija: Ministrstvo za pravosodje in javno upravo, Direktorat za upravne procese
Sektor za reformo zakonodaje in odpravo administrativnih ovir
Datum kreiranja: 7.8.2012
Datum zadnje spremembe: 18.9.2012

KAZALO VSEBINE

POVZETEK	4
UVODNA POJASNILA	8
1 OCENA SKUPNIH FINANČNIH STROŠKOV	10
1.1 DOLOČITEV OBVEZNOSTI	10
1.2 POPULACIJA IN NJENA SEGMENTACIJA	10
1.3 OCENA UČINKOV POENOSTAVITVE POSTOPKOV SUBVENCIONIRANJA DIJAŠKIH IN ŠTUDENTSKIH PREVOZOV	11
2 SKLEPNE UGOTOVITVE	12

KAZALO TABEL

Tabela 1: Skupni stroški medkrajevnega in mestnega prometa na mesečni ravni	5
Tabela 2: Obveznosti pred in po spremembi zakonodaje	6
Tabela 3: Administrativni stroški in administrativna bremena dijakov in študentov	7
Tabela 4: Stroški nakupa mesečne vozovnice pred in po spremembi zakonodaje	7
Tabela 5: Obveznosti dijakov in študentov pred in po spremembi zakonodaje	10
Tabela 6: Administrativni stroški in administrativna bremena pred in po spremembi zakonodaje	11
Tabela 7: Dejanski posredni stroški dijakov in študentov pred in po spremembi zakonodaje	12

KAZALO GRAFOV

Graf 1: Zmanjšanje stroškov za nakup vozovnice medkrajevnega in mestnega prometa na mesečni ravni.....	5
--	---

POVZETEK

Pred spremembo zakonodaje, ki se nanaša na subvencioniranje prevozov dijakov in študentov je bilo področje v pristojnosti več ministrstev. Skozi spremembo Zakona o prevozih v cestnem prometu (Ur.l. RS št. 56/2012) se zaradi preglednosti in optimizacije celotna sredstva prenesejo na enega upravljavca, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, poleg tega pa se z uvedbo poenotenega sistema zagotavlja enako možnost in dostopnost do izobraževanja vsem dijakom in študentom znotraj istega razreda oddaljenosti od kraja izobraževanja. Za veliko večino dijakov in študentov bo cena mesečne vozovnice bistveno nižja kot do sedaj, zaradi česar se pričakuje povečano število potnikov, kar bo imelo pozitivne multiplikativne učinke na področju doseganja ciljev okoljske politike, zaradi poenotenega sistema pa bo možen večji nadzor in transparentnost porabe javnih sredstev.

Za povprečnega dijaka oz. študenta se bodo letni stroški v prvem razredu oddaljenosti zmanjšali za 842,20 EUR za železniške in 1.399,28 EUR za avtobusne prevoze.

Ukrep št. 4: Prenos sredstev za financiranje prevoza dijakov in študentov na enotnega upravljavca ter uvedba enotne vozovnice za dijake in študente je del [Prenovljenega Akcijskega programa za odpravo administrativnih ovir in zmanjševanje zakonodajnih bremen za leti 2012 in 2013](#).

Subvencija prevoza z uveljavitvijo zakona **ni več ena od pravic iz javnih sredstev**, o kateri odločajo centri za socialno delo, zato morajo dijaki in študenti že za šolsko leto 2012/13 **vlogo za subvencijo vložiti pri izvajalcu subvencioniranega prevoza**. Izhodišče za ugotavljanje upravičenosti do subvencije ni več povprečni mesečni dohodek na osebo ampak pravico do subvencije lahko uveljavljajo vsi dijaki, študentje in udeleženci izobraževanja odraslih, ki bivajo **vsaj 5 km** od izobraževalne ustanove.

Bistvene novosti, ki jih prinašajo spremembe in dopolnitve zakonodaje so:

- nova vloga za izdajo subvencionirane mesečne vozovnice,
- načelo enkratnega nakupa oziroma plačila vozovnice, če upravičenec na relaciji uporablja dva ali več različnih prevoznikov,
- enotne cene subvencionirane mesečne vozovnice, ki jo plača upravičenec in je odvisna od dolžine skupne razdalje prevoza upravičenca, med krajem bivanja oziroma krajem šolanja.

V skladu z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu se bodo po novem vozovnice obračunavale glede na razdaljo:

1. razred oddaljenosti – upravičenec potuje na razdalji do vključno **60 km**;

2. razred oddaljenosti – upravičenec potuje na razdalji več kot 60 do vključno **90 km**;

3. razred oddaljenosti – upravičenec potuje na razdalji več **kot 90 km**.

za 1. razred oddaljenosti – **20 eurov**;

za 2. razred oddaljenosti – **30 eurov**;

za 3. razred oddaljenosti – **50 eurov**.

Pravico do subvencije za mesečne vozovnice za 10 voženj imajo tisti upravičenci, ki med izobraževanjem bivajo v kraju izobraževanja. Ne glede na razdaljo prevoza znaša cena **15 eurov**.

Graf 2: Zmanjšanje stroškov za nakup vozovnice medkrajevnega in mestnega prometa na mesečni ravni

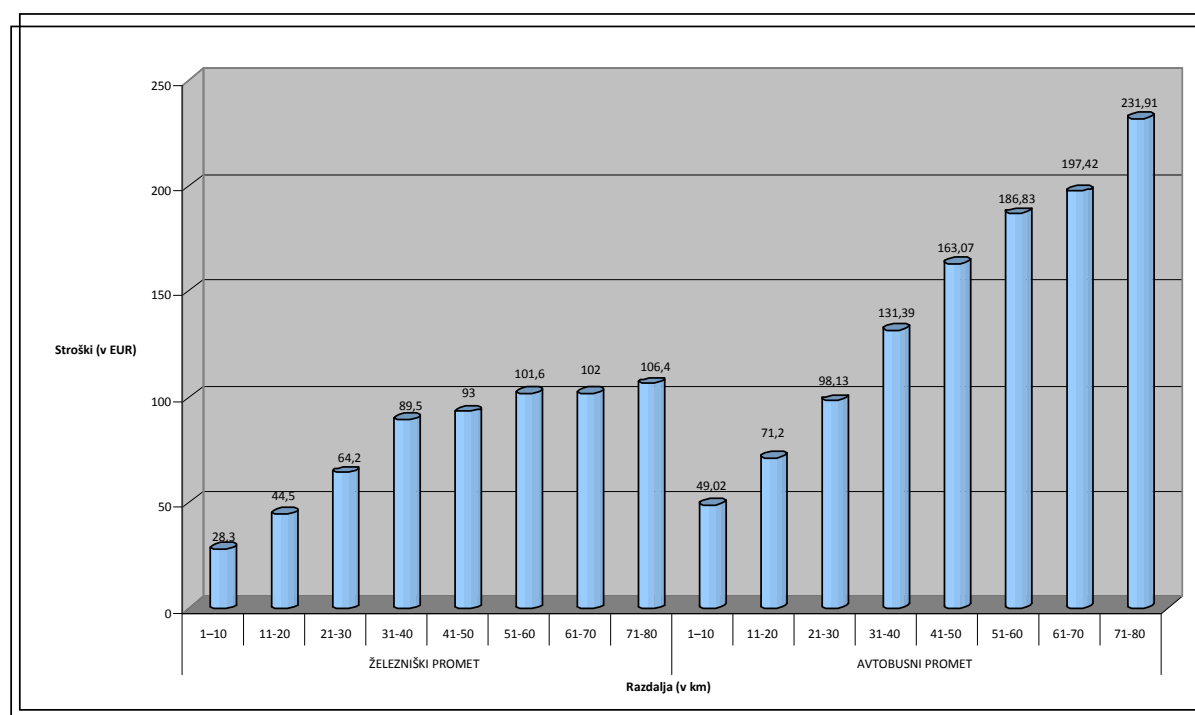


Tabela 1: Skupni stroški medkrajevnega in mestnega prometa na mesečni ravni pred in po spremembah

	Razdalja (v km)	Šolsko leto 2011/12			Šolsko leto 2012/13			Znižanje stroškov za vozovnico (v EUR)	Znižanje stroškov za vozovnico (v%)
		STROŠKI ZA MEDKRAJEVNI POROMET (v EUR)	STROŠKI ZA MESTNI PROMET (v EUR)	SKUPAJ (v EUR)	STROŠKI ZA MEDKRAJEVNI POROMET (v EUR)	STROŠKI ZA MESTNI PROMET (v EUR)	SKUPAJ (v EUR)		
ŽELEZNIŠKI PROMET	1-10	36,3	17	53,3	20	5	25	28,3	53,10%
	11-20	52,5	17	69,5	20	5	25	44,5	64,03%
	21-30	72,2	17	89,2	20	5	25	64,2	71,97%
	31-40	97,5	17	114,5	20	5	25	89,5	78,17%
	41-50	101	17	118	20	5	25	93	78,81%
	51-60	109,6	17	126,6	20	5	25	101,6	80,25%
	61-70	120	17	137	30	5	35	102	74,45%
	71-80	124,4	17	141,4	30	5	35	106,4	75,25%
AVTOBUSNI PROMET	1-10	57,02	17	74,02	20	5	25	49,02	66,23%
	11-20	79,2	17	96,2	20	5	25	71,2	74,01%

21-30	106,13	17	123,13	20	5	25	98,13	79,70%
31-40	139,39	17	156,39	20	5	25	131,39	84,01%
41-50	171,07	17	188,07	20	5	25	163,07	86,71%
51-60	194,83	17	211,83	20	5	25	186,83	88,20%
61-70	215,42	17	232,42	30	5	35	197,42	84,94%
71-80	249,91	17	266,91	30	5	35	231,91	86,89%

Graf 1 in Tabela 1 prikazujeta primerjavo mesečnih stroškov za nakup mesečne vozovnice povprečnega dijaka oz študenta v šolskem letu 2011/12 in 2012/13.

Stroški mesečnega prevoza so se v najnižjem razredu oddaljenosti zmanjšali za 53,10% za tiste, ki uporabljajo železniški promet in 66,23% za avtobusne prevoze. Z razdaljo narašča delež zmanjšanja skupnih stroškov, saj se na razdalji 71-80 km strošek zmanjša za 75,25% za železniški in 86,89% za avtobusni promet.

Poleg nižjih cen mesečnih vozovnic je prišlo tudi do zmanjšanja števila obveznosti, ki jih morajo izpolniti dijaki in študentje, v kolikor želijo uveljavljati subvencijo:

Tabela 2: Obveznosti pred in po spremembi zakonodaje

Obveznosti pred spremembo zakonodaje	Obveznosti po spremembi zakonodaje
IO-1 – Vloga za uveljavljanje pravic iz javnih sredstev	IO-4 - Vloga za dodelitev subvencije k ceni mesečne vozovnice
IO-2 – Vloga za dodelitev subvencije h ceni mesečne vozovnice v medkrajevnem potniškem prometu	IO-5 - Vloga za dodelitev subvencije k ceni vozovnice za 10 voženj
IO-3 - Vloga za izdajo šolske terminske kartice Urbana za prevoz v mestnem potniškem prometu	O-1 – Nakup mesečne vozovnice za medkrajevni potniški promet
O-1 – Nakup mesečne vozovnice za medkrajevni potniški promet	O-2 - Nakup mesečne vozovnice za mestni potniški promet
O-2 - Nakup mesečne vozovnice za mestni potniški promet	O-3– Nakup mesečne vozovnice za 10 voženj

Tabela 2 prikazuje administrativne stroške dijakov in študentov pred in po spremembi zakonodaje.

Tabela 3: Administrativni stroški in administrativna bremena dijakov in študentov

	AS PRED SPREMEMBO (V EUR)	AS PO SPREMEMBI (V EUR)	PRIHRANEK AS (V EUR)	AB PRED SPREMEMBO (V EUR)	AB PO SPREMEMBI (V EUR)	PRIHRANEK AB (V EUR)
DIJAKI	666.825,45	207.562,20	459.263,25	457.163,96	77.909,13	379.254,83
ŠTUDENTI	82.592,47	25.696,93	56.895,54	56.623,98	9.645,42	46.978,56
SKUPAJ	749.417,92	233.259,13	516.158,79	513.787,94	87.554,55	426.233,39

Tabela 4: Stroški nakupa mesečne vozovnice pred in po spremembi zakonodaje

	DEJANSKI POSREDNI STROŠKI PRED SPREMEMBO (V EUR)	DEJANSKI POSREDNI STROŠKI PO SPREMEMBI (V EUR)	PRIHRANEK (V EUR)
DIJAKI	29.493.492,60	207.562,20	29.285.930,40
ŠTUDENTI	3.653.982,50	25.696,93	3.628.285,57
SKUPAJ	33.147.475,10	233.259,13	32.914.215,97

Posledica poenostavitve subvencioniranja prevozov so se dijakom in študentom administrativni stroški znižali za 68,87%, administrativna bremena pa za 82,96%.

Kot je razvidno iz Tabele 1 so se administrativni stroški in bremena zmanjšala zaradi poenostavitve uveljavljanja pravice do subvencioniranega prevoza. Pred spremembo zakonodaje so morali upravičenci oddati Vlogo za uveljavljanje pravic iz javnih sredstev, Vlogo za dodelitev subvencije h ceni mesečne vozovnice v medkrajevnem potniškem prometu in Vlogo za izdajo šolske terminske kartice Urbana za prevoz v mestnem potniškem prometu, medtem ko je po spremembi zakonodaje potrebna oddaja Vloge za dodelitev subvencije k ceni mesečne vozovnice ALI Vloge za dodelitev subvencije k ceni vozovnice za 10 voženj.

Tabela 3 se nanaša na stroške dijakov in študentov za nakup mesečne vozovnice pred in po spremembi zakonodaje. Pred spremembo zakonodaje je bilo za nakup mesečnih vozovnic porabljenih 33.147.475,10 EUR, medtem ko strošek dijakov in študentov po spremembi zakonodaje znaša 233.259,13 EUR. Razlika 32.914.215,97 EUR se bo pokrila iz proračunskih sredstev¹.

Za povečanje učinkovitosti in poenostavitve postopkov v okviru subvencioniranja prevozov bo v prihodnosti potrebna:

- vzpostavitev povezave evidence šolajočih s sistemi prevoznikov, zaradi česar dijakom in študentom ne bo več potrebna potrditev vloge s strani vzgojno-izobraževalne ustanove,
- možnost izpolnitve vseh obveznosti na enem mestu (nakup vozovnic za medkrajevni in mestni potniški promet)
- uvedba enotne vozovnice.

¹ Izračun se nanaša na možnost, da ne pride do povečanja števila potnikov.

UVODNA POJASNILA

S sprejetjem Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2D), ki razveljavlja vse določbe Zakona o uveljavljanju pravic iz javnih sredstev, ki se nanašajo na subvencioniranje prevoza za dijake in študente. Subvencija prevoza z uveljavitvijo zakona **ni več ena od pravic iz javnih sredstev**, o kateri odločajo centri za socialno delo, zato morajo dijaki in študenti že za šolsko leto 2012/13 **vlogo za subvencijo vložiti pri izvajalcu subvencioniranega prevoza**.

Pred spremembo zakonodaje je bilo izhodišče za ugotavljanje upravičenosti do subvencije povprečni mesečni dohodek na osebo, v šolskem letu 2011/12 pa bodo na podlagi Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2D) pravico do subvencije lahko uveljavljali dijaki, študentje in udeleženci izobraževanja odraslih, ki bivajo **vsaj 5 km** od izobraževalne ustanove.

Zakon uvaja:

- splošno subvencionirano mesečno vozovnico in
- mesečno vozovnico za 10 voženj.

Cena subvencionirane mesečne vozovnice, ki jo plača upravičenec, je **odvisna od razdalje**, na kateri upravičenec potuje. Po novem **gmotni položaj ne vpliva več na višino cene**, ki jo plača upravičenec.

V skladu z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu se bodo po novem vozovnice obračunavale glede na razdaljo:

1. razred oddaljenosti – upravičenec potuje na razdalji do vključno **60 km**;
2. razred oddaljenosti – upravičenec potuje na razdalji več kot 60 do vključno **90 km**;
3. razred oddaljenosti – upravičenec potuje na razdalji več **kot 90 km**.

za 1. razred oddaljenosti – **20 eurov**;

za 2. razred oddaljenosti – **30 eurov**;

za 3. razred oddaljenosti – **50 eurov**.

Pravico do subvencije za mesečne vozovnice za 10 voženj imajo tisti upravičenci, ki med izobraževanjem bivajo v kraju izobraževanja. Ne glede na razdaljo prevoza znaša cena **15 eurov**.

1. Polna cena mesečne vozovnice je zmnožek:

- cene enosmerne vozovnice za medkrajevni linijski prevoz oziroma za železniški linijski prevoz (2. razred)
- povprečno št. šolskih dni v mesecu * 2 vožnji
- koeficient ($K_{min}=0,842$, $K_{max}=1$): določen v pogodbah.

Delež polne cene za subvencijo je odvisen od datuma prodaje:

- v predprodaji in do 10. dne tekočega meseca 100%

- od 11. do 20. dne tekočega meseca 60%
- po 20. dnevu prodaja mesečnih vozovnic ni več možna Mesečna vozovnica za 10 voženj: 10 x cene enosmerne vozovnice
- enosmerna: ½ polne cene.

Za nakup mesečne šolske subvencionirane vozovnice je potreben:

- veljavni osebni dokument,
- izpolnjeno in na šoli potrjeno [e-vlogo](#) za izdajo subvencionirane vozovnice

Od 20. 8. 2012 naprej bodo tako upravičenci s pomočjo vloge, ki jo potrdi izvajalec vzgojno-izobraževalnega programa, pri izvajalcu javnega linijskega prevoza potnikov po cesti in železnici kupili subvencionirano mesečno vozovnico. Na podlagi subvencionirane mesečne vozovnice v medkrajevnem avtobusnem ali železniškem prometu bo imel **upravičenec pravico do uporabe mestnega prometa, v kolikor mu avtobusni ali železniški promet ne omogoča neposrednega dostopa do kraja izobraževanja**. Na podlagi subvencionirane mesečne vozovnice bodo upravičenci lahko brezplačno uporabljali mestni promet v Kranju, Kopru in Novem Mestu. Za uporabo mestnega prometa v Ljubljani (LPP) in Mariboru (Marprom) bodo doplačali 5 evrov, ter 15 evrov za mestni promet na Jesenicah.

Zaradi pravice do subvencioniranja prevoza se z uveljavitvijo Zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o prevozi v cestnem prometu **ukinja tudi dodatek za prevoz k državni in Zoisovi štipendiji**. Dijaki in študentje, prejemniki državne ali Zoisove štipendije, ki bivajo izven kraja stalnega bivališča pa bodo še naprej upravičeni do dodatka za bivanje.

1 OCENA SKUPNIH FINANČNIH STROŠKOV

1.1 DOLOČITEV OBVEZNOSTI

Tabela 5: Obveznosti dijakov in študentov pred in po spremembi zakonodaje

Obveznosti pred spremembo zakonodaje	Obveznosti po spremembi zakonodaje
IO-1 – Vloga za uveljavljanje pravic iz javnih sredstev	IO-4 - Vloga za dodelitev subvencije k ceni mesečne vozovnice
IO-2 – Vloga za dodelitev subvencije h ceni mesečne vozovnice v medkrajevnem potniškem prometu	IO-5 - Vloga za dodelitev subvencije k ceni vozovnice za 10 voženj
IO-3 - Vloga za izdajo šolske terminske kartice Urbana za prevoz v mestnem potniškem prometu	O-1 – Nakup mesečne vozovnice za medkrajevni potniški promet
O-1 – Nakup mesečne vozovnice za medkrajevni potniški promet	O-2 - Nakup mesečne vozovnice za mestni potniški promet
O-2 - Nakup mesečne vozovnice za mestni potniški promet	O-3– Nakup mesečne vozovnice za 10 voženj

Pred spremembo zakonodaje je bila subvencija prevoza za dijake in študente ena izmed pravic iz javnih sredstev. O subvenciji so odločali centri za socialno delo, na podlagi povprečnega mesečnega dohodka na družinskega člana. S potrdilom CSD so morali dijaki oz študenti najprej oddati ločeno Vlogo za dodelitev subvencije h ceni mesečne vozovnice v medkrajevnem potniškem prometu in Vlogo za izdajo šolske terminske kartice Urbana za prevoz v mestnem potniškem prometu.

Po novi ureditvi se dijaki in študenti z vlogo, potrjeno s strani izobraževalne ustanove zglasijo pri izvajalcu medkrajevnega potniškega prometa, zatem pa z isto vlogo še pri izvajalcu mestnega potniškega prometa.

1.2 POPULACIJA IN NJENA SEGMENTACIJA

Populacija vključena v analizo obsega dijake in študente, ki so bili v študijskem letu 2010/2011 upravičeni do subvencioniranega prevoza. Poleg segmentacije glede na status (dijake in študentje), je bila populacija segmentirana tudi glede na oddaljenost med krajem bivanja in krajem študija, saj nova ureditev subvencioniranja mesečnih vozovnic omogoča enotno ceno mesečne vozovnice za vse dijake in študente, znotraj istega razreda oddaljenosti, poleg pa je za izračun administrativnih stroškov in bremen nujna delitev glede na oddaljenost.

Glede na podatke iz Zaključnega računa proračuna Republike Slovenije za leto 2010 je bilo skupno število uveljavljenih subvencij (prodanih kart) za študente v letu 2010 39.675, kar pomeni, da je povprečno število uporabnikov 3.967².

Mesečno koristi subvencijo za prevoz 32.047 dijakov (podatki so iz meseca oktobra 2010, saj so na podlagi izkušenj iz preteklih let podatki iz meseca oktobra najboljši približek tako povprečnega števila uporabnikov kot tudi višine subvencije), kar predstavlja 38,96% vseh vpisanih dijakov (82.263)³.

Podatke o pričakovanem številu vozovnic za 10 voženj smo pridobili iz poročila Socioekonomski položaj študentov: Poročilo 2008 (prim. Ule, Tivadar, Kurdija in Rajšp, 2008) ter raziskave Evroštudent 2010. Iz raziskav o časovni in krajevni oddaljenosti študentov od kraja študija, ter podatkov o bivanju lahko sklepamo, da je 27% takih, ki bi lahko koristili mesečno vozovnico za 10 voženj. V izračun je vključenih tudi 6.591 dijakov, kolikor jih je po podatkih SURS nastanjenih v dijaških domovih v času šolanja.

1.3 OCENA UČINKOV POENOSTAVITVE POSTOPKOV SUBVENCIONIRANJA DIJAŠKIH IN ŠTUDENSKIH PREVOZOV

Tabela 6: Administrativni stroški in administrativna bremena pred in po spremembi zakonodaje

	AS PRED SPREMEMBO (V EUR)	AS PO SPREMEMBI (V EUR)	PRIHRANEK AS (V EUR)	AB PRED SPREMEMBO (V EUR)	AB PO SPREMEMBI (V EUR)	PRIHRANEK AB (V EUR)
DIJAKI	666.825,45	207.562,20	459.263,25	457.163,96	77.909,13	379.254,83
ŠTUDENTI	82.592,47	25.696,93	56.895,54	56.623,98	9.645,42	46.978,56
SKUPAJ	749.417,92	233.259,13	516.158,79	513.787,94	87.554,55	426.233,39

Tabela se nanaša na administrativne stroške ter administrativna bremena dijakov oz študentov pred in po spremembi zakonodaje. To pomeni, da se prihranki nanašajo na nižje stroške uveljavljanja pravice do subvencioniranega prevoza. Po stari ureditvi je bilo potrebno na pristojnemu centru za socialno delo vložiti Vlogo za uveljavljanje pravic iz javnih sredstev, pri izvajalcu prevoza pa Vlogo za dodelitev subvencije h ceni mesečne vozovnice.

Posledica poenostavitve subvencioniranja prevozov so se dijakom in študentom administrativni stroški znižali za 68,87%, administrativna bremena pa za 82,96%.

² Vir: <http://imss.dz-rs.si/imis/7052bed23080d87fed8e.pdf>

³ Vir: <http://imss.dz-rs.si/imis/3d05adcfe07d72eae2b.pdf>

Tabela 7: Dejanski posredni stroški dijakov in študentov pred in po spremembi zakonodaje

	DEJANSKI POSREDNI STROŠKI PRED SPREMEMBO (V EUR)	DEJANSKI POSREDNI STROŠKI PO SPREMEMBI (V EUR)	PRIHRANEK (V EUR)
DIJAKI	29.493.492,60	207.562,20	29.285.930,40
ŠTUDENTI	3.653.982,50	25.696,93	3.628.285,57
SKUPAJ	33.147.475,10	233.259,13	32.914.215,97

2 SKLEPNE UGOTOVITVE

Spremembe sistema subvencioniranja dijaških in študentskih prevozov po eni strani pomenijo poenotenje sistema subvencioniranja, po drugi pa zagotavljajo enako možnost in dostopnost do izobraževanja vsem dijakom in študentom znotraj istega razreda oddaljenosti od kraja izobraževanja. Za veliko večino dijakov in študentov je cena mesečne vozovnice bistveno nižja kot do sedaj, zaradi česar se pričakuje povečano število potnikov, kar bo imelo pozitivne multiplikativne učinke na področju doseganja ciljev okoljske politike, zaradi poenotenega sistema pa bo možen večji nadzor in transparentnost porabe javnih sredstev.

Za povečanje učinkovitosti in poenostavitve postopkov v okviru subvencioniranja prevozov bo potrebna vzpostavitev povezave evidence šolajočih s sistemi prevoznikov, zaradi česar dijakom in študentom ne bo več potrebna potrditev vloge s strani vzgojno-izobraževalne ustanove, kar bo še dodatno pripomoglo h razbremenitvi ciljne populacije.

Po sedanjem sistemu si morajo dijaki in študenti, ki niso iz Ljubljane, vendar se v Ljubljani šolajo in potrebujejo vozovnico tudi za mestni potniški promet, najprej urediti vozovnice za medkrajevni potniški promet, kjer oddajo vlogo za pridobitev subvencionirane mesečne vozovnice. Po nakupu medkrajevne mesečne vozovnice, se skupaj s fotokopijo vloge za subvencionirano mesečno vozovnico in potrdilom o izdani subvencionirani mesečni vozovnici za medkrajevni promet oglasijo na Ljubljanskem potniškem prometu, kjer jim bomo na podlagi izdanih dokumentov brezplačno izdali mesečno vozovnico za mestni potniški promet.⁴

Cilj optimizacije postopka pridobitve subvencionirane mesečne vozovnice mora biti možnost izpolnitve vseh obveznosti na enem mestu.

Poleg tega morajo upravičenci v primeru, da imenske vozovnice za mestni potniški promet še nimajo, plačati 2 € za nakup elektronske kartice, zaradi česar je potrebna uvedba enotne vozovnice za mestni in medkrajevni potniški promet.

⁴ Vir: http://www.lpp.si/sites/default/files/upload/lpp/datoteke/subvencionirane_vozovnice.pdf, 5.2.2013

