



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE
DIREKTORAT ZA KAKOVOST JAVNE UPRAVE



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski socialni sklad

UKREP ŠT. 4: POENOSTAVITEV POSTOPKA SUBVENCIONIRANJA DIJAŠKIH IN ŠTUDENTSKIH VOZOVNIC

avgust, 2013

Zaščita dokumenta

© 2013 MNZ

Vse pravice pridržane. Reprodukcijska po delih ali v celoti na kakršenkoli način in v kateremkoli mediju ni dovoljena brez pisnega dovoljenja avtorja. Kršitve se sankcionirajo v skladu z avtorsko pravno in kazensko zakonodajo.

Organizacija:	Ministrstvo notranje zadeve, Direktorat za kakovost javne uprave
Datum kreiranja:	7.8.2012
Datum zadnje spremembe:	2.9.2013
Avtor:	Jenc Janja
Vodja projekta:	Matija Kodra

KAZALO VSEBINE

POVZETEK	3
UVODNA POJASNILA	5
1 OCENA SKUPNIH FINANČNIH STROŠKOV	9
1.1 DOLOČITEV OBVEZNOSTI	9
1.2 POPULACIJA IN NJENA SEGMENTACIJA	10
1.3 FINANČNI STROŠKI PRED IN PO SPREMEMBI ZAKONODAJE	10
SKLEPNE UGOTOVITVE	14

KAZALO TABEL

Tabela 1: Administrativni stroški in administrativna bremena dijakov in študentov	3
Tabela 2: Primerjava cen mesečnih vozovnic	7
Tabela 3: Obveznosti pred in po spremembi zakonodaje.....	9
Tabela 4: Stroški nakupa vozovnic na letni ravni pred in po spremembi zakonodaje za dijake	11
Tabela 5: Stroški nakupa vozovnic na letni ravni pred in po spremembi zakonodaje za študente	12
Tabela 6: Stroški nakupa vozovnic na letni ravni pred in po spremembi zakonodaje za dijake in študente	12
Tabela 7: Administrativni stroški in administrativna bremena dijakov in študentov	14

POVZETEK

Že s prejšnjim šolskim letom so bile uvedene številne novosti in poenostavitve na področju subvencioniranja študentskih in dijaških vozovnic. Nova vloga za izdajo subvencionirane mesečne vozovnice je nadomestila tri vloge, ki jih je moral pred spremembami študent ali dijak. **Cene vozovnic so se močno znižale in poenotile**, uvedena je bila vozovnica za 10 voženj. V primeru uporabe dveh ali več različnih prevoznikov na poti je bil uveden enkraten nakup vozovnice.

Poenostavitev postopka za pridobitev subvencioniranih dijaških in študentskih vozovnic je že dalj časa tudi ena izmed prioritet projekta STOPbirokraciji. Posledica so dodatne novosti, ki prihajajo z novim šolskim letom. **Študenti in dijaki bodo tako lahko nakup vozovnice opravili na enem mestu**, pri čemer je zelo pomembno, da upravičencem ne bo več potrebno dodatno posredovanje potrdil o šolanju, ampak si bodo izvajalci podatke iz vloge med seboj izmenjali. **Nakup polletne ali letne vozovnice bo za uporabnika pomenil prihranek časa in denarja**, omogočeno mu bo tudi koriščenje ugodnosti v času šolskih počitnic (med 1.7. in 31.8).

Posledica poenostavitev so poleg cen tudi nižji administrativni stroški in administrativna bremena (Tabela 1). Administrativni stroški, ki so nastali zaradi obveznosti, povezanih z subvencioniranjem prevoza dijakov in študentov so se znižali za 83%.

Tabela 1: Administrativni stroški in administrativna bremena dijakov in študentov

	šolsko leto 2011/12	šolsko leto 2012/13	šolsko leto 2013/14 - mesečna vozovnica	šolsko leto 2013/14 - polletna vozovnica	šolsko leto 2013/14 - letna vozovnica
administrativni stroški	2.383.060,46 €	2.245.254,79 €	2.245.254,79 €	608.401,11 €	403.794,40 €
administrativna bremena	944.918,38 €	900.087,21 €	900.087,21 €	245.345,74 €	163.503,06 €
nakup vozovnice	33.147.475,10 €	9.096.650,00 €	12.692.550,00 €	15.389.475,00 €	10.894.600,00 €
skupaj	35.530.535,56 €	11.341.904,79 €	14.937.804,79 €	15.997.876,11 €	11.298.394,40 €

Za povečanje učinkovitosti in poenostavitve postopkov v okviru subvencioniranja prevozov bo v prihodnosti potrebno

- vzpostavitev povezave evidence šolajočih s sistemi prevoznikov, zaradi česar dijakom in študentom ne bo več potrebna potrditev vloge s strani vzgojno-izobraževalne ustanove,
- uvedba enotne vozovnice.

Zavedamo se, da evidenca šolajočih že obstaja, zato bomo s pristojnim resorjem v kar najkrajšem možnem času omogočili prevoznikom vpogled, s čimer dijakom in študentom ne bo več potrebno obrazca potrditi v ustanovi, kjer se šolajo. Po zagotovilih pristojnih organov bo evidenca

vzpostavljena v najkrajšem možnem času. Zavzemamo se tudi za uvedbo enotne vozovnice, ne glede na vrsto in izvajalca prevoza.

UVODNA POJASNILA

Pred spremembo zakonodaje, ki se nanaša na subvencioniranje prevozov dijakov in študentov je bilo področje v pristojnosti več ministrstev. Skozi spremembo Zakona o prevozih v cestnem prometu (Ur.l. RS št. 56/2012) se zaradi preglednosti in optimizacije celotna sredstva prenesejo na enega upravljavca, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, poleg tega pa se z uvedbo poenotenega sistema zagotavlja enako možnost in dostopnost do izobraževanja vsem dijakom in študentom znotraj istega razreda oddaljenosti od kraja izobraževanja. Za veliko večino dijakov in študentov se je cena mesečne vozovnice bistveno znižala, zaradi česar se je pričakovano povečalo število potnikov, kar bo imelo pozitivne multiplikativne učinke na področju doseganja ciljev okoljske politike, zaradi poenotenega sistema pa bo možen večji nadzor in transparentnost porabe javnih sredstev.

Ukrep št. 4: Prenos sredstev za financiranje prevoza dijakov in študentov na enotnega upravljavca ter uvedba enotne vozovnice za dijake in študente je del [Prenovljenega Akcijskega programa za odpravo administrativnih ovir in zmanjševanje zakonodajnih bremen za leti 2012 in 2013](#).

Pravilnik o določanju cen subvencioniranega prevoza (Ur.l. RS, št. 65/2012), s pričetkom veljavnosti 25.8.2012 je bil spremenjen s Pravilnikom o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o določanju cen subvencioniranega prevoza (Ur.l. RS, št. 102/2012 z dne 21. 12. 2012) in Pravilnikom o spremembah Pravilnika o določanju cen subvencioniranega prevoza (Uradni list RS, št. 5/2013 z dne 21. 1. 2013).

V medresorskem usklajevanju je nov Pravilnik o določanju cen subvencioniranega prevoza, ki na novo uvaja možnost nakupa subvencionirane polletne in letne mesečne vozovnice, kot tudi vozovnice za 10 voženj.

Subvencija prevoza z uveljavitvijo zakona **ni več ena od pravic iz javnih sredstev**, o kateri odločajo centri za socialno delo, zato morajo dijaki in študenti že za šolsko leto 2012/13 **vlogo za subvencijo vložiti pri izvajalcu subvencioniranega prevoza**. Izhodišče za ugotavljanje upravičenosti do subvencije ni več povprečni mesečni dohodek na osebo ampak so v šolskem letu 2012/13 pravico do subvencije lahko uveljavljali vsi dijaki, študentje in udeleženci izobraževanja odraslih, ki bivajo vsaj 5 km od izobraževalne ustanove, medtem kot bo v šolskem letu 2013/14 ta razdalja znašala **2 km**.

V skladu z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu se po novem vozovnice obračunavajo glede na razdaljo:

1. razred oddaljenosti – upravičenec potuje na razdalji do vključno **60 km**;
2. razred oddaljenosti – upravičenec potuje na razdalji več kot 60 do vključno **90 km**;
3. razred oddaljenosti – upravičenec potuje na razdalji več **kot 90 km**.

Pravilnik o določanju cen subvencioniranega prevoza (Ur.l. RS, št. 65/2012), s pričetkom veljavnosti 25.8.2012 je določil ceno subvencionirane mesečne vozovnice, ki jo plača upravičenec:

za 1. razred oddaljenosti – **20 eurov**;

za 2. razred oddaljenosti – **30 eurov**;
za 3. razred oddaljenosti – **50 eurov**.

S Pravilnikom o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o določanju cen subvencioniranega prevoza (Ur.l. RS, št. 102/2012 z dne 21. 12. 2012) je bila cena dvignjena na:

za 1. razred oddaljenosti – **35 eurov**;
za 2. razred oddaljenosti – **40 eurov**;
za 3. razred oddaljenosti – **60 eurov**.

Pravilnik o spremembah Pravilnika o določanju cen subvencioniranega prevoza (Uradni list RS, št. 5/2013 z dne 21. 1. 2013):

za 1. razred oddaljenosti – **20 eurov**;
za 2. razred oddaljenosti – **30 eurov**;
za 3. razred oddaljenosti – **50 eurov**.

Na podlagi predlaganih sprememb Pravilnika o določanju cen subvencioniranega prevoza, ki je v medresorskem usklajevanju bodo nove cene vozovnic:

za 1. razred oddaljenosti – **25 eurov**;
za 2. razred oddaljenosti – **35 eurov**;
za 3. razred oddaljenosti – **55 eurov**.

Vendar pa predlog sprememb pravilnika uvaja možnost nakupa subvencionirane polletne in letne vozovnice. V primeru nakupa polletne vozovnice je mesečna osnova za izračun cene:

za 1. razred oddaljenosti – **22,50 eurov**;
za 2. razred oddaljenosti – **32,50 eurov**;
za 3. razred oddaljenosti – **52,50 eurov**.

V primeru nakupa letne vozovnice pa je mesečna osnova za izračun cene:

za 1. razred oddaljenosti – **20 eurov**;
za 2. razred oddaljenosti – **30 eurov**;
za 3. razred oddaljenosti – **50 eurov**.

Pravico do subvencije za mesečne vozovnice za 10 voženj imajo tisti upravičenci, ki med izobraževanjem bivajo v kraju izobraževanja. Ne glede na razdaljo prevoza znaša cena **20 eurov**.

Tabela 2: Primerjava cen mesečnih vozovnic

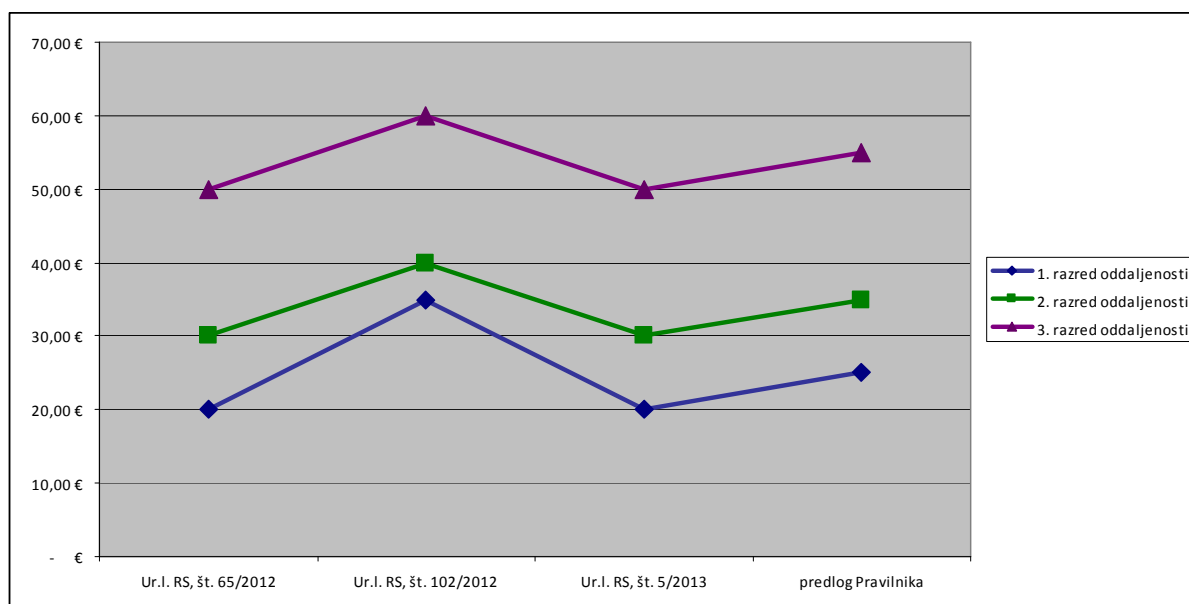
	Razdalja (v km)	Šolsko leto 2012/13*	Šolsko leto 2013/14*			Šolsko leto 2013/14**		
			mesečne vozovnice	polletne vozovnice	letne vozovnice	mesečne vozovnice	polletne vozovnice	letne vozovnice
ŽELEZNIŠKI PROMET	1-10	-53,10%	-24,95%	-29,64%	-34,33%	+60,00%	+50,00%	+40,00%
	11-20	-64,03%	-42,45%	-46,04%	-49,64%	+60,00%	+50,00%	+40,00%
	21-30	-71,97%	-55,16%	-57,96%	-60,76%	+60,00%	+50,00%	+40,00%
	31-40	-78,17%	-65,07%	-67,25%	-69,43%	+60,00%	+50,00%	+40,00%
	41-50	-78,81%	-66,10%	-68,22%	-70,34%	+60,00%	+50,00%	+40,00%
	51-60	-80,25%	-68,40%	-70,38%	-72,35%	+60,00%	+50,00%	+40,00%
	61-70	-74,45%	-63,50%	-65,33%	-67,15%	+42,86%	+35,71%	+28,57%
	71-80	-75,25%	-64,64%	-66,41%	-68,18%	+42,86%	+35,71%	+28,57%
AVTOBUSNI PROMET	1-10	-66,23%	-45,96%	-49,34%	-52,72%	+60,00%	+50,00%	+40,00%
	11-20	-74,01%	-58,42%	-61,02%	-63,62%	+60,00%	+50,00%	+40,00%
	21-30	-79,70%	-67,51%	-69,54%	-71,57%	+60,00%	+50,00%	+40,00%
	31-40	-84,01%	-74,42%	-76,02%	-77,62%	+60,00%	+50,00%	+40,00%
	41-50	-86,71%	-78,73%	-80,06%	-81,39%	+60,00%	+50,00%	+40,00%
	51-60	-88,20%	-81,12%	-82,30%	-83,48%	+60,00%	+50,00%	+40,00%
	61-70	-84,94%	-78,49%	-79,56%	-80,64%	+42,86%	+35,71%	+28,57%
	71-80	-86,89%	-81,27%	-82,20%	-83,14%	+42,86%	+35,71%	+28,57%

* - primerjava z šolskim letom 2011/12

** - primerjava z šolskim letom 2012/13

Tabela 2 prikazuje primerjavo letnih stroškov za nakup vozovnic povprečnega dijaka oz študenta v šolskem letu 2012/13 in 2013/14 v primerjavi s šolskim letom 2011/12 oz pred sprejetjem Pravilnika o določanju cen subvencioniranega prevoza (Ur.l. RS, št. 65/2012) ter primerjavo cen med šolskima letoma 2012/13 in 2013/14.

Graf 2: Gibanje cen mesečnih vozovnic glede na spremembe predpisa



I. RAZLOGI ZA SPREMEMBO ZAKONODAJE

Pred spremembo zakonodaje je bila subvencija prevoza za dijake in študente:

- ena izmed pravic iz javnih sredstev,
- o subvenciji so odločali centri za socialno delo,
- višina subvencije je bila odvisna od povprečnega mesečnega dohodka na družinskega člana,
- potrebna je bila ločena oddaja Vloge za dodelitev subvencije h ceni mesečne vozovnice v medkrajevnem potniškem prometu in Vlogo za izdajo šolske terminske kartice Urbana za prevoz v mestnem potniškem prometu.

Prenos sredstev za financiranje prevoza dijakov in študentov na enotnega upravljavca ter uvedba enotne vozovnice za dijake in študente je del [Prenovljenega Akcijskega programa za odpravo administrativnih ovir in zmanjševanje zakonodajnih bremen za leti 2012 in 2013](#) kot Ukrep št. 4.

II. POGLAVITNE SPREMEMBE

S šolskim letom 2012/13 subvencija prevoza **ni več ena od pravic iz javnih sredstev, zato dijaki in študenti vlogo za subvencijo vložiti pri izvajalcu subvencioniranega prevoza.**

Do subvencije prevoza so upravičeni **VSI dijaki in študentje** ne glede na njihov gmotni položaj.

Izhodišče za ugotavljanje upravičenosti do subvencije ni več povprečni mesečni dohodek na osebo ampak pravico do subvencije lahko uveljavljajo vsi dijaki, študentje in udeleženci izobraževanja odraslih, ki bivajo **vsaj 2 km** od izobraževalne ustanove.

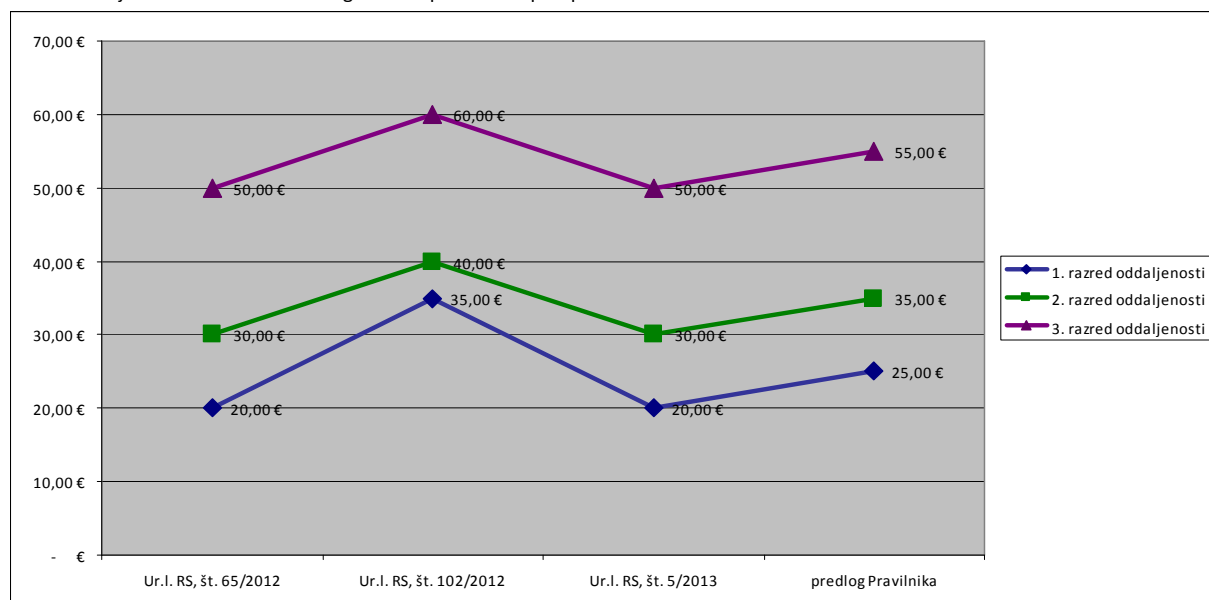
Bistvene novosti v šolskem letu 2012/13:

- nova vloga za izdajo subvencionirane mesečne vozovnice,
- načelo enkratnega nakupa oziroma plačila vozovnice, če upravičenec na relaciji uporablja dva ali več različnih prevoznikov,
- uvedba vozovnice za 10 voženj,
- enotne cene subvencionirane mesečne vozovnice, ki jo plača upravičenec in je odvisna od dolžine skupne razdalje prevoza upravičenca, med krajem bivanja oziroma krajem šolanja. Pravico do subvencije so lahko uveljavljali vsi dijaki, študentje in udeleženci izobraževanja odraslih, ki bivajo vsaj 5 km od izobraževalne ustanove

Predlagane novosti za šolsko leto 2013/14:

- uvedba polletne in letne vozovnice,
- možnost nakupa na enem mestu (nakup vozovnic za medkrajevni in mestni potniški promet)
- sprememba cene subvencionirane mesečne vozovnice,
- uvedba ugodnosti med 1.7. in 31.8
- Pravico do subvencije so lahko uveljavljali vsi dijaki, študentje in udeleženci izobraževanja odraslih, ki bivajo vsaj 2 km od izobraževalne ustanove

Graf 1: Gibanje cen mesečnih vozovnic glede na spremembe predpisa



1 OCENA SKUPNIH FINANČNIH STROŠKOV

1.1 DOLOČITEV OBVEZNOSTI

Tabela 3: Obveznosti pred in po spremembi zakonodaje

Obveznosti pred spremembo zakonodaje	Obveznosti po spremembi zakonodaje
IO-1 – Vloga za uveljavljanje pravic iz javnih sredstev	IO-1 - Vloga za dodelitev subvencije k ceni mesečne vozovnice
IO-2 - Vloga za izdajo šolske terminske kartice Urbana za prevoz v mestnem potniškem prometu	IO-2 - Vloga za dodelitev subvencije k ceni vozovnice za 10 voženj
	IO-3 – Nakup vozovnice za medkrajevni potniški

IO-3 – Nakup vozovnice za medkrajevni promet	promet
IO-4 – Nakup vozovnice za mestni promet	IO-4 - Nakup vozovnice za mestni potniški promet
	IO-5– Nakup mesečne vozovnice za 10 voženj

1.2 POPULACIJA IN NJENA SEGMENTACIJA

Populacija vključena v analizo obsega dijake in študente, ki so bili v študijskem letu 2010/2011 upravičeni do subvencioniranega prevoza. Poleg segmentacije glede na status (dijake in študentje), je bila populacija segmentirana tudi glede na oddaljenost med krajem bivanja in krajem študija, saj nova ureditev subvencioniranja mesečnih vozovnic omogoča enotno ceno mesečne vozovnice za vse dijake in študente, znotraj istega razreda oddaljenosti, poleg pa je za izračun administrativnih stroškov in bremen nujna delitev glede na oddaljenost.

Glede na podatke iz Zaključnega računa proračuna Republike Slovenije za leto 2010 je bilo skupno število uveljavljenih subvencij (prodanih kart) za študente v letu 2010 39.675, kar pomeni, da je povprečno število uporabnikov 3.967¹.

Mesečno koristi subvencijo za prevoz 32.047 dijakov (podatki so iz meseca oktober 2010, saj so na podlagi izkušenj iz preteklih let podatki iz meseca oktobra najboljši približek tako povprečnega števila uporabnikov kot tudi višine subvencije), kar predstavlja 38,96% vseh vpisanih dijakov (82.263)².

Podatke o pričakovanem številu vozovnic za 10 voženj smo pridobili iz poročila Socioekonomski položaj študentov: Poročilo 2008 (prim. Ule, Tivadar, Kurdija in Rajšp, 2008) ter raziskave Evroštudent 2010. Iz raziskav o časovni in krajevni oddaljenosti študentov od kraja študija, ter podatkov o bivanju lahko sklepamo, da je 27% takih, ki bi lahko koristili mesečno vozovnico za 10 voženj. V izračun je vključenih tudi 6.591 dijakov, kolikor jih je po podatkih SURS nastanjenih v dijaških domovih v času šolanja.

1.3 FINANČNI STROŠKI PRED IN PO SPREMEMBI ZAKONODAJE

Posledice sprememb predpisov se kažejo na znižani ceni vozovnic ter optimizaciji postopkov, ki so potrebni za pridobitev subvencije.

Pred spremembo predpisov je bilo potrebno za uveljavljanje subvencije izpolniti dve ločeni vlogi, Vlogo za uveljavljanje pravic iz

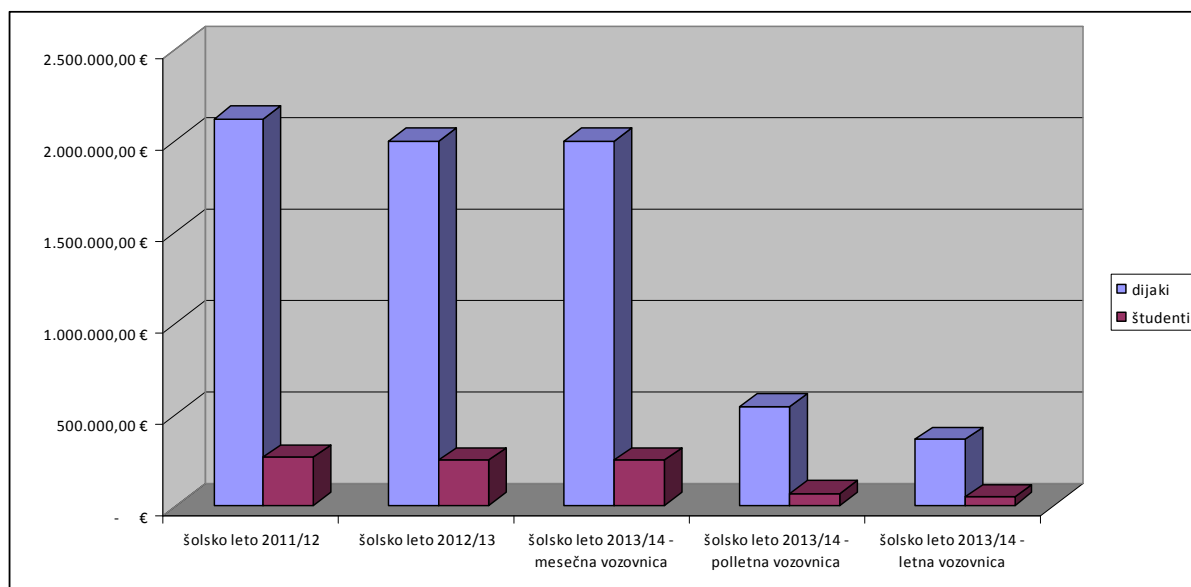
- Sprejem Pravilnika o določanju cen subvencioniranega prevoza, s pričetkom veljavnosti 25.8.2012, pomeni:
- poenostavitev postopka uveljavljanja subvencije za prevoz dijakov in študentov in
 - znižanje cen vozovnic.

¹ Vir: <http://imss.dz-rs.si/imis/7052bed23080d87fed8e.pdf>

² Vir: <http://imss.dz-rs.si/imis/3d05adcfe07d72eae2b.pdf>

javnih sredstev h ceni vozovnice v medkrajevnem potniškem prometu in Vlogo za izdajo šolske terminske kartice Urbana za prevoz v mestnem potniškem prometu. Z novo vlogo za izdajo subvencionirane mesečne vozovnice, potrjeno s strani izobraževalne ustanove, se uporabniki zglasijo pri izvajalcu medkrajevnega potniškega prometa, zatem pa z isto vlogo še pri izvajalcu mestnega potniškega prometa. Poenostavitev pomeni znatno znižanje administrativnih bremen in administrativnih stroškov.

Graf 1: Spremembe administrativnih stroškov na letni ravni za dijake in študente



Graf 1 po letih prikazuje višino administrativnih stroškov za dijake in študente. Administrativnih stroški nakupa subvencioniranih vozovnic se bodo v šolskem letu 2013/14 v primerjavi z šolskim letom 2011/12 znižali za 1.979.270,06 EUR, kar znaša 83,05%.

Tabela 4: Stroški nakupa vozovnic na letni ravni pred in po spremembi zakonodaje za dijake

		šolsko leto 2011/12	šolsko leto 2012/13	šolsko leto 2013/14 - mesečna vozovnica	šolsko leto 2013/14 - polletna vozovnica	šolsko leto 2013/14 - letna vozovnica
železniški prevoz	administrativni stroški	652.642,72 €	614.902,23 €	614.902,23 €	166.621,27 €	110.586,15 €
	administrativna bremena	258.782,40 €	246.504,60 €	246.504,60 €	67.192,21 €	44.778,17 €
	nakup vozovnice	6.947.127,00 €	2.490.700,00 €	3.475.500,00 €	4.214.100,00 €	2.983.100,00 €
	skupaj	7.599.769,72 €	3.105.602,23 €	4.090.402,23 €	4.380.721,27 €	3.093.686,15 €
avtobusni prevoz	administrativni stroški	1.467.783,40 €	1.382.905,62 €	1.382.905,62 €	374.728,66 €	248.706,54 €
	administrativna bremena	581.997,61 €	554.385,04 €	554.385,04 €	151.114,25 €	100.705,41 €
	nakup vozovnice	22.546.365,60 €	5.603.400,00 €	7.818.200,00 €	9.479.300,00 €	6.710.800,00 €
	skupaj	24.014.149,00 €	6.986.305,62 €	9.201.105,62 €	9.854.028,66 €	6.959.506,54 €
SKUPAJ		2.120.426,11 €	1.997.807,84 €	1.997.807,84 €	541.349,92 €	359.292,68 €
	administrativna bremena	840.780,01 €	800.889,64 €	800.889,64 €	218.306,47 €	145.483,57 €

	nakup vozovnice	29.493.492,60 €	8.094.100,00 €	11.293.700,00 €	13.693.400,00 €	9.693.900,00 €
	skupaj	31.613.918,71 €	10.091.907,84 €	13.291.507,84 €	14.234.749,92 €	10.053.192,68 €

Tabela 5: Stroški nakupa vozovnic na letni ravni pred in po spremembi zakonodaje za študente

		šolsko leto 2011/12	šolsko leto 2012/13	šolsko leto 2013/14 - mesečna vozovnica	šolsko leto 2013/14 - polletna vozovnica	šolsko leto 2013/14 - letna vozovnica
železniški prevoz	administrativni stroški	80.917,62 €	76.238,39 €	76.238,39 €	20.658,47 €	13.710,98 €
	administrativna bremena	32.085,02 €	30.562,77 €	30.562,77 €	8.330,80 €	5.551,80 €
	nakup vozovnice	862.262,00 €	308.850,00 €	430.950,00 €	522.525,00 €	369.900,00 €
	skupaj	943.179,62 €	385.088,39 €	507.188,39 €	543.183,47 €	383.610,98 €
avtobusni prevoz	administrativni stroški	181.716,73 €	171.208,56 €	171.208,56 €	46.392,72 €	30.790,74 €
	administrativna bremena	72.053,34 €	68.634,81 €	68.634,81 €	18.708,47 €	12.467,68 €
	nakup vozovnice	2.791.720,50 €	693.700,00 €	967.900,00 €	1.173.550,00 €	830.800,00 €
	skupaj	2.973.437,23 €	864.908,56 €	1.139.108,56 €	1.219.942,72 €	861.590,74 €
SKUPAJ	administrativni stroški	262.634,35 €	247.446,95 €	247.446,95 €	67.051,19 €	44.501,72 €
	administrativna bremena	104.138,37 €	99.197,58 €	99.197,58 €	27.039,27 €	18.019,48 €
	nakup vozovnice	3.653.982,50 €	1.002.550,00 €	1.398.850,00 €	1.696.075,00 €	1.200.700,00 €
	skupaj	3.916.616,85 €	1.249.996,95 €	1.646.296,95 €	1.763.126,19 €	1.245.201,72 €

Tabela 6: Stroški nakupa vozovnic na letni ravni pred in po spremembi zakonodaje za dijake in študente

		šolsko leto 2011/12	šolsko leto 2012/13	šolsko leto 2013/14 - mesečna vozovnica	šolsko leto 2013/14 - polletna vozovnica	šolsko leto 2013/14 - letna vozovnica
administrativni stroški		2.383.060,46 €	2.245.254,79 €	2.245.254,79 €	608.401,11 €	403.794,40 €
	administrativna bremena	944.918,38 €	900.087,21 €	900.087,21 €	245.345,74 €	163.503,06 €
	nakup vozovnice	33.147.475,10 €	9.096.650,00 €	12.692.550,00 €	15.389.475,00 €	10.894.600,00 €
	skupaj	35.530.535,56 €	11.341.904,79 €	14.937.804,79 €	15.997.876,11 €	11.298.394,40 €

Tabela 3 se nanaša na stroške dijakov in študentov za nakup vozovnic pred in po spremembi zakonodaje. Pred spremembo zakonodaje je bilo za nakup mesečnih vozovnic porabljenih 35.530.535,56 EUR, medtem ko bo strošek dijakov in študentov po spremembi zakonodaje v letu 2013/14 znašal 11.298.394,40 EUR, v primeru da se bodo odločili za nakup letne vozovnice³.

³ Izračun se nanaša na možnost, da ne pride do povečanja števila potnikov.

Graf 2: Skupni stroški nakupa subvencioniranih vozovnic za dijake in študente

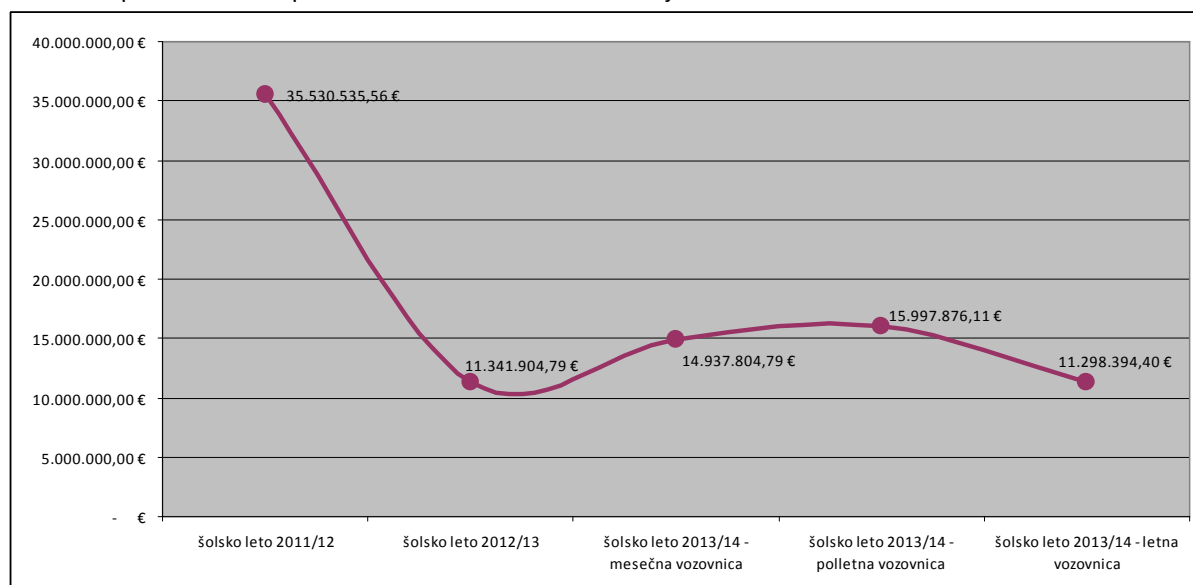


Tabela 6 prikazuje administrativne stroške dijakov in študentov pred in po spremembi zakonodaje.

SKLEPNE UGOTOVITVE

Spremembe sistema subvencioniranja dijaških in študentskih prevozov po eni strani pomenijo poenotenje sistema subvencioniranja, po drugi pa zagotavljajo enako možnost in dostopnost do izobraževanja vsem dijakom in študentom znotraj istega razreda oddaljenosti od kraja izobraževanja. Za veliko večino dijakov in študentov je cena mesečne vozovnice bistveno nižja kot do sedaj, zaradi česar se pričakuje povečano število potnikov, kar bo imelo pozitivne multiplikativne učinke na področju doseganja ciljev okoljske politike, zaradi poenotenega sistema pa bo možen večji nadzor in transparentnost porabe javnih sredstev. Za povečanje učinkovitosti in poenostavitve postopkov v okviru subvencioniranja prevozov bo potrebna vzpostavitev povezave evidence šolajočih s sistemi prevoznikov, zaradi česar dijakom in študentom ne bo več potrebna potrditev vloge s strani vzgojno-izobraževalne ustanove, kar bo še dodatno pripomoglo h razbremenitvi ciljne populacije.

Do subvencije prevoza so upravičeni **VSI dijaki in študentje** znotraj istega razreda oddaljenosti od kraja izobraževanja.

Po starem sistemu so si morali dijaki in študenti, ki niso iz Ljubljane, vendar se v Ljubljani šolajo in potrebujejo vozovnico tudi za mestni potniški promet, najprej urediti vozovnice za medkrajevni potniški promet, kjer so oddali vlogo za pridobitev subvencionirane mesečne vozovnice. Po nakupu medkrajevne mesečne vozovnice, so se skupaj s fotokopijo vloge za subvencionirano mesečno vozovnico in potrdilom o izdani subvencionirani mesečni vozovnici za medkrajevni promet oglasili na Ljubljanskem potniškem prometu, kjer so jim na podlagi izdanih dokumentov brezplačno izdali mesečno vozovnico za mestni potniški promet.⁴

V šolskem letu 2013/14 bodo upravičenci zaradi optimizacije postopka pridobitve subvencionirane vozovnice dobili možnost izpolnitve vseh obveznosti na enem mestu.

Posledica poenostavitev so poleg cen tudi nižji administrativni stroški in administrativna bremena (Tabela 7). Administrativni stroški, ki so nastali zaradi obveznosti, povezanih z subvencioniranjem prevoza dijakov in študentov so se znižali za 83%.

Tabela 7: Administrativni stroški in administrativna bremena dijakov in študentov

	šolsko leto 2011/12	šolsko leto 2012/13	šolsko leto 2013/14 - mesečna vozovnica	šolsko leto 2013/14 - polletna vozovnica	šolsko leto 2013/14 - letna vozovnica
administrativni stroški	2.383.060,46 €	2.245.254,79 €	2.245.254,79 €	608.401,11 €	403.794,40 €
administrativna bremena	944.918,38 €	900.087,21 €	900.087,21 €	245.345,74 €	163.503,06 €
nakup vozovnice	33.147.475,10 €	9.096.650,00 €	12.692.550,00 €	15.389.475,00 €	10.894.600,00 €
skupaj	35.530.535,56 €	11.341.904,79 €	14.937.804,79 €	15.997.876,11 €	11.298.394,40 €

⁴ Vir: http://www.lpp.si/sites/default/files/upload/lpp/datoteke/subvencionirane_vozovnice.pdf, 5.2.2013

Poleg tega morajo upravičenci v primeru, da imenske vozovnice za mestni potniški promet še nimajo, plačati 2 € za nakup elektronske kartice, zaradi česar je potrebna uvedba enotne vozovnice za mestni in medkrajevni potniški promet.

Za povečanje učinkovitosti in poenostavitve postopkov v okviru subvencioniranja prevozov bo v prihodnosti potrebno

- vzpostavitev povezave evidence šolajočih s sistemi prevoznikov, zaradi česar dijakom in študentom ne bo več potrebna potrditev vloge s strani vzgojno-izobraževalne ustanove,
- uvedba enotne vozovnice.